

Bijlage VMBO-GL en TL
2016

tijdvak 1

maatschappijleer 2 CSE GL en TL

Bronnenboekje

Analyse maatschappelijk vraagstuk: smartphone-gebruik tijdens het fietsen

tekst 1

Hard optreden tegen levensgevaarlijk mobieltje

De politie moet hard optreden tegen het 'levensgevaarlijke' gebruik van smartphones op de fiets. Dat vindt de voormalig landelijk verkeersofficier van justitie, Koos Spee.

5 “Bellende jongeren missen totaal wat er op de weg gebeurt”, zegt Spee over bellen en Whatsappen op de fiets. “Dat is levensgevaarlijk, net als niet handsfree bellen in de auto.” Volgens hem kun je dit probleem alleen oplossen met een verbod. Minister Schultz (Infrastructuur en Milieu) zei eerder over een dergelijk verbod dat handhaven lastig is. Spee doet dat af als onzin. “Als je dit belangrijk vindt, is het wel degelijk te handhaven. Dat
10 betekent dat je structureel moet controleren, maar dat kan heel effectief: door bijvoorbeeld te controleren bij een school. Als vier jongeren een boete krijgen, gaat dat als een lopend vuurtje door de school. Veel van die jongeren zullen het dan in het vervolg wel laten om hun mobieltje op de fiets te gebruiken.”

15 De voormalig verkeersofficier krijgt bijval van verkeerspsycholoog Gerard Tertoolen die voorlichting en campagnes afdoet als nutteloos. “Jongeren laten zich niet afschrikken door campagnes. Het leidt nauwelijks tot een gedragsverandering.”

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu lanceerde vorige week een
20 campagne waarin fietsers worden opgeroepen om verantwoord om te gaan met smartphones in het verkeer. De campagne 'Aandacht op de weg' roept fietsers dan ook op om even op een veilige plek stil te gaan staan als ze iets op internet willen opzoeken of zich willen verdiepen in de sociale media.

naar: www.telegraaf.nl van 6 oktober 2014

tekst 2

90 procent is voor smartphoneverbod op de fiets

Uit een enquête onder bezoekers van RTL Nieuws blijkt dat 90 procent vóór een verbod op het gebruik van smartphones op de fiets is. Vandaag wordt een campagne gelanceerd om op de gevaren van de smartphone te wijzen.

- 5 Ruim 2000 bezoekers van onze site en apps stemden mee op de poll met als stelling: 'Het gebruik van smartphones op de fiets moet verboden worden'. 1855 mensen stemden 'ja', 203 mensen stemden 'nee'.

Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat het gebruik van smartphones tijdens het fietsen de kans op een ongeluk met een factor van 1,4

- 10 vergroot. In Duitsland is appen, Facebooken en internetten op de fiets verboden.

Minister Schultz is niet voor een verbod op smartphone-gebruik tijdens het fietsen. "Ik ga niemand dwingen om de smartphone niet te gebruiken", zei ze bij een persconferentie.

naar: www.rtlnieuws.nl van 23 september 2014

afbeelding 1



bron: www.daarkunjemeethuiskomen.nl

tekst 3

Overheid en providers starten actie tegen gevaarlijk smartphone-gebruik op fiets

Smartphone-gebruik speelt een rol bij een op de vijf fietsongelukken waarbij een jongere betrokken is. Daarom wordt in de vandaag gelanceerde publiekscampagne 'Aandacht op de weg' dit jaar extra aandacht besteed aan deze kwetsbare doelgroep.

- 5 Minister Schultz (Infrastructuur en Milieu): "Onze fietspaden, straten en wegen worden steeds veiliger. De zwakste schakel in het verkeer is ons eigen gedrag. De smartphone maakt ons leven leuker en makkelijker, maar het kan ook flink afleiden. Via deze campagne maken we verkeersdeelnemers bewuster van de risico's van smartphone-gebruik in
10 het verkeer."

naar: www.rijksoverheid.nl van 23 september 2014