

Bijlage VMBO-GL en TL
2006

tijdvak 2

ECONOMIE CSE GL EN TL

OP DE BARRICADEN!

Informatiebron 1

CAO-akkoord op hoofdlijnen

Van 1 januari 2004 tot en met 31 december 2005.

Het loon

De lonen worden als volgt verhoogd:

Per 1 mei 2004 worden de lonen met € 50 verhoogd.

Per 1 januari 2005: automatische prijscompensatie plus 1,25%.

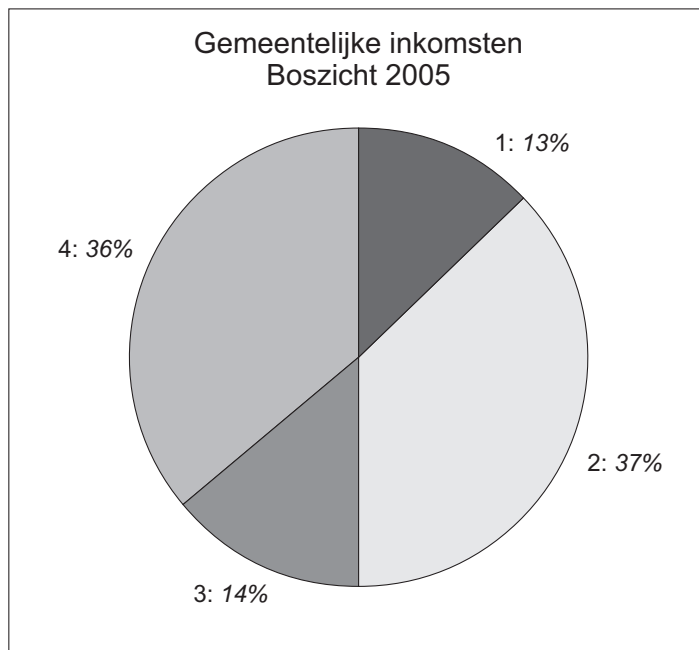
De reisuregeling

Afstand huis/werk enkele reis in kilometers.*

meer dan	tot en met	totaal uitbetaalde reisure per dag
0 km	25 km	0
25 km	50 km	1
50 km	59 km	1,2
59 km	70 km	1,4

* De chauffeur die (een) collega('s) meeneemt krijgt één reisuur per dag extra.

Informatiebron 2



Verklaring van de cijfers:

- 1 Dit zijn de gemeentelijke belastingen. In totaal bedragen deze € 3,9 miljoen.
- 2 Dit is de algemene uitkering uit het gemeentefonds.
- 3 De inkomsten van de gemeente uit dienstverlening.
- 4 De overige inkomsten van de gemeente Boszicht.

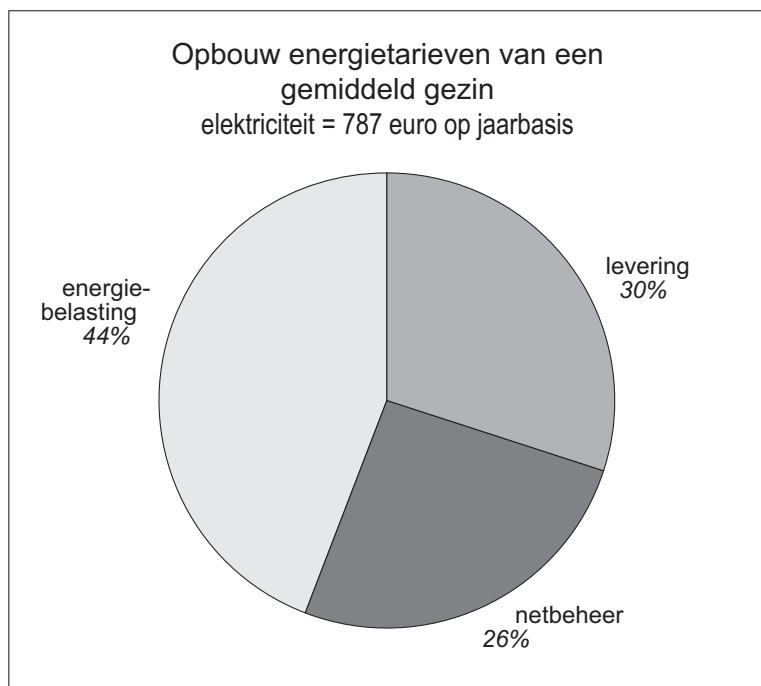
Informatiebron 3

Stand-by verspilt stroom

Elektrische apparaten die niet of nauwelijks worden gebruikt en in de stand-by stand staan, slokken steeds meer energie op. Inmiddels gaat 2,5 miljard kWh per jaar naar tv's, modems en andere apparaten die dag in, dag uit stand-by staan. Zinloos energieverbruik en dus domme geldverspilling, aldus Tweede-Kamerlid Samson.

Informatiebron 4

Uit een folder van een energiebedrijf.



Elektriciteit: dit geldt voor een jaarverbruik van 3 500 kWh

Zoals u ziet maken de leveringskosten maar een beperkt deel uit van uw totale energiekosten. Concurrentie is alleen toegestaan op de leveringskosten van energie. Dat betekent dat de kortingen die energieleveranciers bieden alleen over dit deel gaan.

DE HYBRIDE AUTO

Informatiebron 5

Hybride auto's

De hybride auto die sinds 2002 in Nederland verkocht wordt, combineert de voordelen van de elektromotor met die van de benzinemotor. De auto heeft een elektromotor voor aandrijving bij lage snelheden, gecombineerd met een zeer zuinige benzinemotor. De hybride auto veroorzaakt minder luchtvervuiling en kan tot 25 procent brandstof besparen in vergelijking met een benzineauto. De auto is wel 30 procent zwaarder en 30 procent duurder om te produceren dan een vergelijkbaar model met alleen een benzinemotor. Dankzij een gehele of gedeeltelijke vrijstelling van de BPM (verbruiksbelasting op auto's) is de verkoopprijs van een hybride auto slechts 10% hoger dan die van een vergelijkbare auto. Tevens krijgt de eigenaar van een hybride auto korting op de motorrijtuigenbelasting.

Informatiebron 6

Opbouw van de personenautoprijs in 2005

	Toyota Prius	vergelijkbare middenklasse auto
Netto catalogusprijs	€ 21.218	€ 16.322
BTW 19%	€ 4.032	€ 3.101
BPM*	€ 0	€ 3.572
Totaal	€ 25.250	€ 22.995
Benzineverbruik	1 op 23,3	1 op 12

*BPM is een extra verbruiksbelasting op auto's. Toyota krijgt de maximale vrijstelling van € 3.922.