

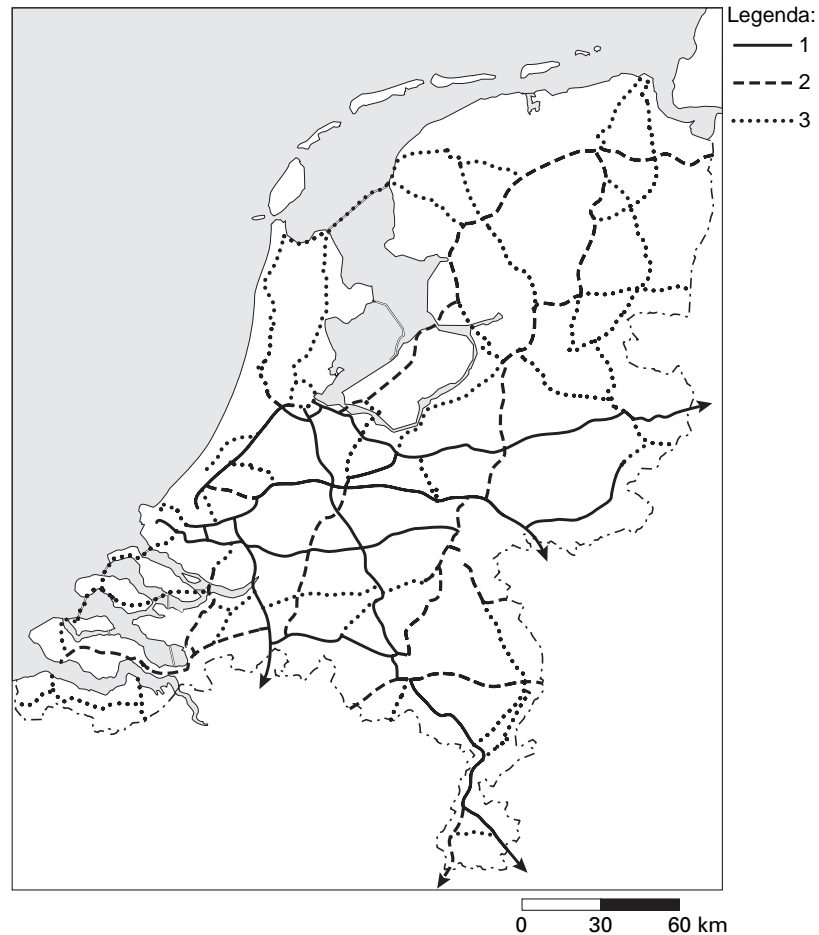
● **Meerkeuzevragen**

Schrijf alleen de hoofdletter van het goede antwoord op.

TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR

kaart 1

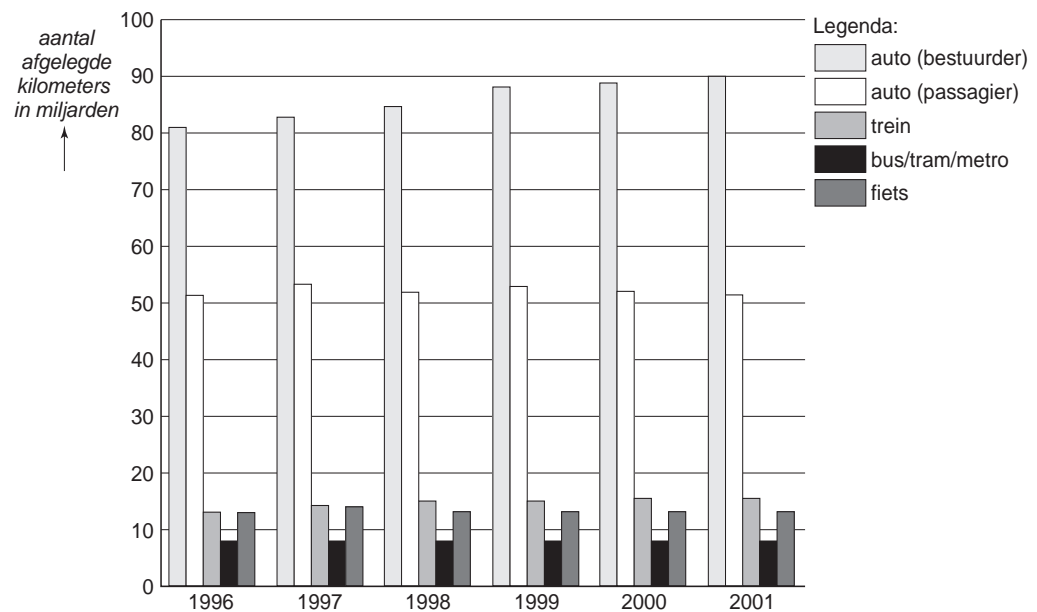
Soorten verbindingen in Nederland in 2001



- 1p ● **1** Kaart 1 geeft drie verschillende soorten verbindingen aan in 2001. In de legenda zijn deze soorten verbindingen aangegeven met de cijfers 1, 2 en 3. Dat zijn - in willekeurige volgorde - achterlandverbindingen, hoofdtransportassen en hoofdwegennet.
- Met welk cijfer worden de achterlandverbindingen aangegeven?
- A** cijfer 1
 - B** cijfer 2
 - C** cijfer 3

diagram 1

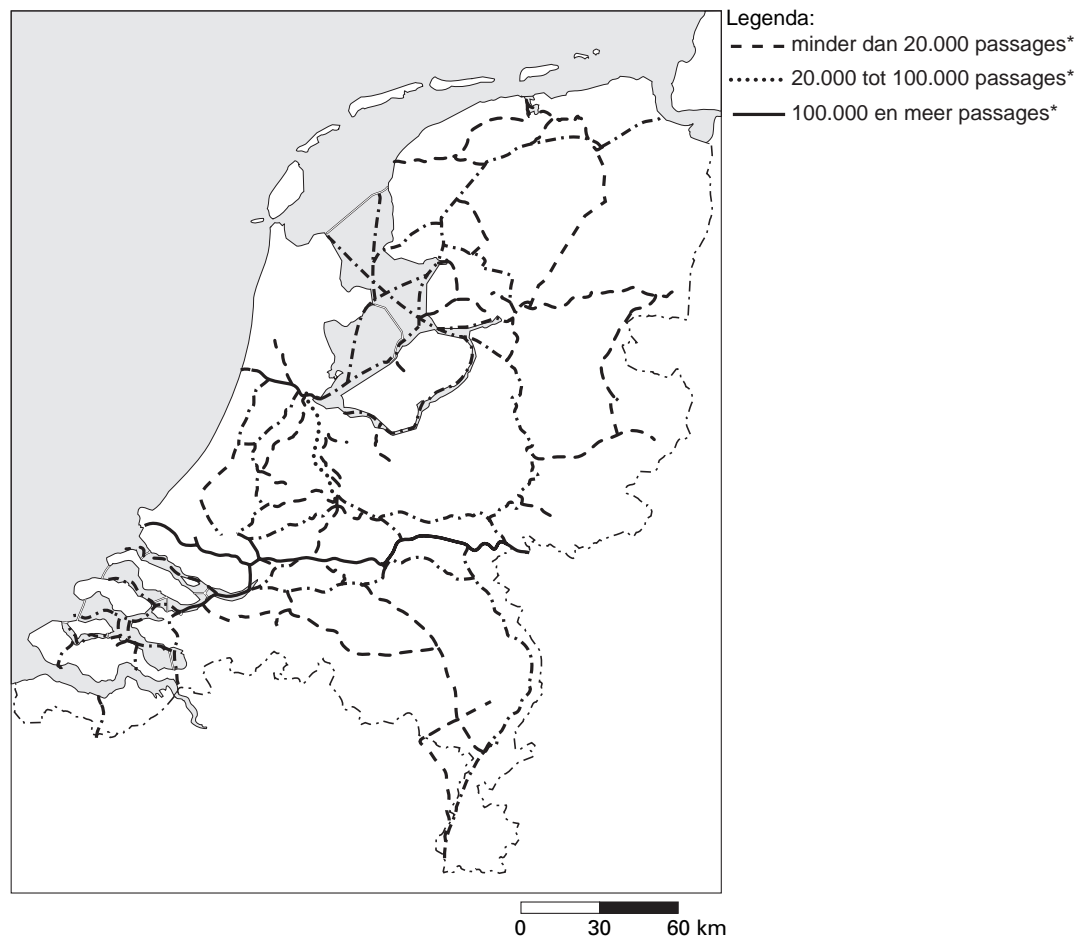
Aantal afgelegde kilometers naar soort vervoer, in miljarden



- 2p ○ 2 Desirée en Wassima presenteren in de klas de resultaten van hun praktische opdracht over vervoer in Nederland.
Zij gebruiken daarbij diagram 1 en doen hierover onderstaande uitspraken.
- 1 Van 1996 tot en met 2001 is het aantal afgelegde kilometers door autobestuurders toegenomen.
 - 2 Het aantal afgelegde kilometers per fiets is van 1996 tot en met 2001 hoger dan het aantal afgelegde kilometers met bus/tram/metro.
- Neem de cijfers 1 en 2 over op het antwoordblad en zet erachter of deze uitspraak juist is of onjuist.
- 1p ○ 3 De regering probeert het carpoolen te stimuleren.
Wassima trekt uit diagram 1 de conclusie dat dit niet gelukt is.
→ Op grond van welk gegeven uit diagram 1 trekt Wassima deze conclusie?

kaart 2

Drukke van de scheepvaart op de Nederlandse vaarwegen, 2001



*Passages is het aantal keren dat er schepen op die wateren varen.

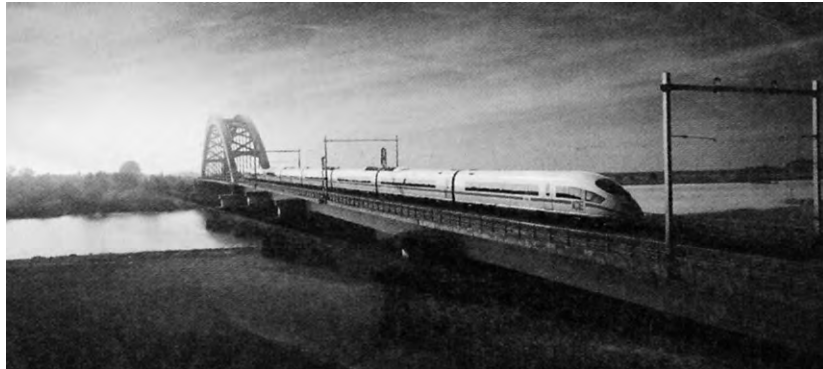
- 2p ○ 4 Deepa is leerling van klas 4 VMBO met aardrijkskunde in haar vakkenpakket. Zij gebruikt in haar werkstuk kaart 2: 'Drukke van de scheepvaart op de Nederlandse vaarwegen, 2001'.

In haar werkstuk staan twee conclusies naar aanleiding van kaart 2.

- 1 De drukst bevaren vaargedeeftes lopen van noord naar zuid.
- 2 Bij Utrecht kruisen verschillende vaarwegen elkaar.

→ Neem de cijfers 1 en 2 over op het antwoordblad en zet erachter of deze conclusie juist is of onjuist.

afbeelding 1
In 4 uur naar Frankfurt



Met ICE International reist u voortaan binnen vier uur van hartje Amsterdam naar hartje Frankfurt! Tot 15 december 2002 rijdt de hogesnelheidstrein tot Keulen. Na die tijd rijdt hij door naar Frankfurt over het nieuwe hogesnelheidstraject. Op sommige stukken haalt de trein zelfs een snelheid van 300 km/uur. Daarmee wordt de reistijd meer dan een uur (!) korter. ICE International rijdt zes keer per dag van Amsterdam naar Frankfurt.

- 1p ● 5 In afbeelding 1 maakt de NS reclame voor het gebruik van de hogesnelheidstrein van Amsterdam naar Frankfurt. Uit de tekst bij de afbeelding blijkt dat er hierdoor iets verandert. Wat verandert er hierdoor?
- A De absolute afstand wordt groter.
 - B De absolute afstand wordt kleiner.
 - C De relatieve afstand wordt groter.
 - D De relatieve afstand wordt kleiner.
- 2p ○ 6 Vier mogelijke kenmerken van een hogesnelheidstrein zijn:
- 1 vooral belangrijk voor het goederenvervoer
 - 2 vooral belangrijk voor het personenvervoer
 - 3 vooral een concurrent van Mainport Schiphol
 - 4 vooral een concurrent van Mainport Rotterdam
- Twee van deze kenmerken zijn van toepassing op deze ICE International.
→ Noteer de nummers van deze twee kenmerken op het antwoordblad.

kaart 3
 'Top 20 van de files', 2001

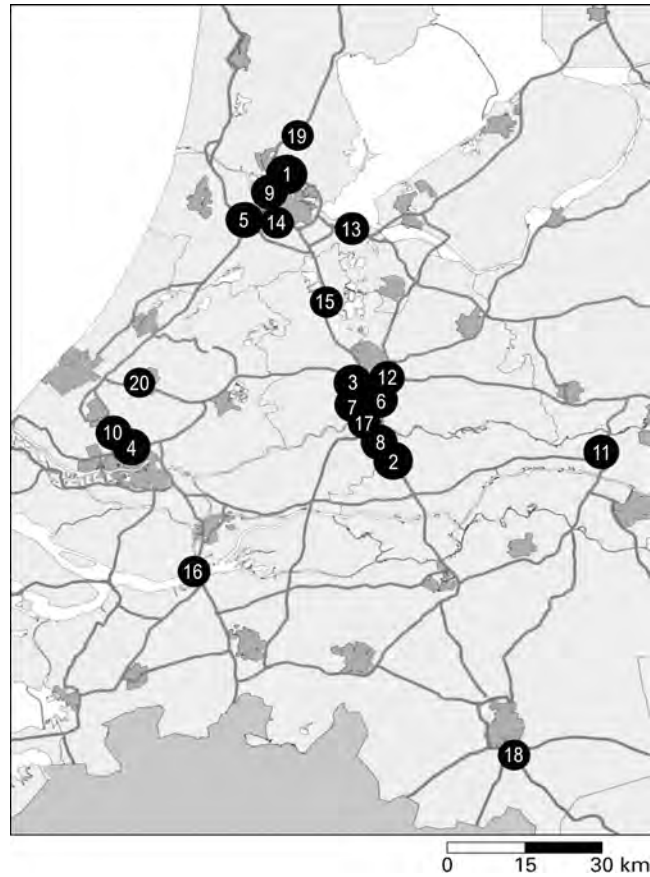
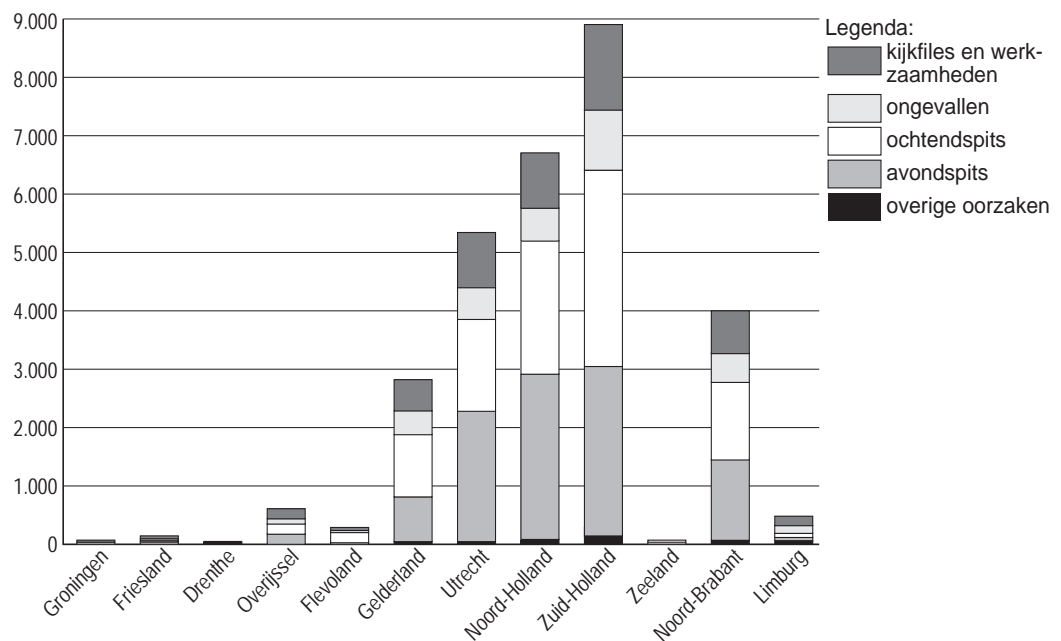


diagram 2
 Oorzaken en spreiding van het aantal files, 2001



- 1p ● 7 Kaart 3 geeft de 'Top 20 van de files' weer in 2001. Diagram 2 gaat over het aantal files per provincie in 2001.
In welke provincie zou je op grond van de informatie uit kaart 3 de langste staaf verwachten in diagram 2?
- A Gelderland
 - B Utrecht
 - C Zuid-Holland
 - D Noord-Brabant

- 1p ● 8 Welke oorzaak leidt tot de meeste files in de provincie Zuid-Holland (zie diagram 2)?
- A kijkfiles en wegwerkzaamheden
 - B ongevallen
 - C ochtendspits
 - D avondspits

teksten 1, 2, 3 en 4

tekst 1

In dit deel van het Rotterdamse havengebied vind je de meeste chemische industrie en olieraffinaderijen. De petrochemische industrie in dit gebied is ontstaan in de tijd dat olie belangrijk werd.

tekst 2

Dit is het nieuwste deel van de Rotterdamse haven, waarbij op een ultra-moderne manier via computergestuurde wagens, containers worden overgeslagen.

tekst 3

Dit gebied ligt aan de zuidkant van de Maas. Hier worden op kleine schaal containers opgeslagen en overgeslagen.

tekst 4

Na aanleg van dit havengebied hoefden grote schepen voor Rotterdam niet meer de Nieuwe Waterweg op te varen.

- 2p ○ 9 Hierboven staan vier teksten over het Rotterdamse havengebied, aangegeven met de cijfers 1, 2, 3 en 4. Twee teksten gaan over de Maasvlakte.
→ Neem de cijfers van deze twee teksten over op het antwoordblad.

tabellen 1, 2, 3 en 4

Belangrijke havens in Europa: het laden en lossen van goederen, per 1000 ton (2000)

tabel 1: Totaal alle goederen

	<i>haven</i>	<i>lossen</i>	<i>laden</i>	<i>totaal</i>
1	Rotterdam	248.642	73.464	322.106
2		72.595	59.033	131.628
3	Hamburg	58.249	39.392	97.641
4	Amsterdam	54.498	15.919	70.417
5	Le Havre	51.013	17.104	68.117
6	Duinkerken	35.633	11.952	47.585
7	Bremen	25.946	20.612	46.558
8	Zeebrugge	17.242	15.693	32.935
9	Gent	19.694	4.287	23.981

tabel 2: Containers

	<i>haven</i>	<i>lossen</i>	<i>laden</i>	<i>totaal</i>
1	Rotterdam	29.385	36.464	65.849
2	Hamburg	28.179	29.011	57.190
3		21.455	31.562	53.017
4	Bremen	14.005	15.999	30.004
5	Le Havre	7.600	9.221	16.821
6	Zeebrugge	5.260	6.605	11.865
7	Duinkerken	764	781	1.545
8	Amsterdam	497	612	694
9	Gent	67	43	193

tabel 3: Droge bulk

	<i>haven</i>	<i>lossen</i>	<i>laden</i>	<i>totaal</i>
1	Rotterdam	75.063	8.365	83.428
2	Amsterdam	41.757	5.063	46.820
3		19.348	6.950	26.298
4	Hamburg	19.466	6.591	26.057
5	Duinkerken	21.493	3.506	24.999
6	Gent	15.777	2.073	17.850
7	Bremen	7.895	537	8.432
8	Le Havre	4.546	1.061	5.607
9	Zeebrugge	1.667	44	1.711

tabel 4: Natte bulk

	<i>haven</i>	<i>lossen</i>	<i>laden</i>	<i>totaal</i>
1	Rotterdam	134.762	21.163	155.925
2	Le Havre	37.603	4.387	41.990
3		22.885	9.110	31.995
4	Amsterdam	9.548	7.069	16.617
5	Duinkerken	10.249	2.840	13.089
6	Hamburg	8.960	2.519	11.479
7	Zeebrugge	4.042	880	4.922
8	Gent	2.443	612	3.055
9	Bremen	1.507	43	1.55

foto 1

De Alhambra, de grootste olietanker ter wereld, voor het eerst in Rotterdam



- 1p ○ 10 Uit tabel 4 (natte bulk) blijkt dat Rotterdam veruit de belangrijkste haven is wat betreft het lossen van natte bulkgoederen. Hiertoe wordt onder andere olie gerekend. Foto 1 laat iets van de ontwikkeling in de scheepvaart zien. Gelet op deze ontwikkeling hoeft Rotterdam voorlopig nog niet bang te zijn voor grote concurrentie van andere havens.
→ Waardoor kan Rotterdam deze grote schepen ontvangen?

- 1p ● 11 Tabel 2 (containers) laat zien dat Rotterdam twee andere grote concurrenten heeft bij het containervervoer. Om de concurrentiepositie van Rotterdam in het containervervoer te handhaven, is het vooral noodzakelijk dat
- A het spoorwegnet wordt uitgebreid.
 - B het vliegveld wordt uitgebreid.
 - C het pijpleidingennet wordt uitgebreid.

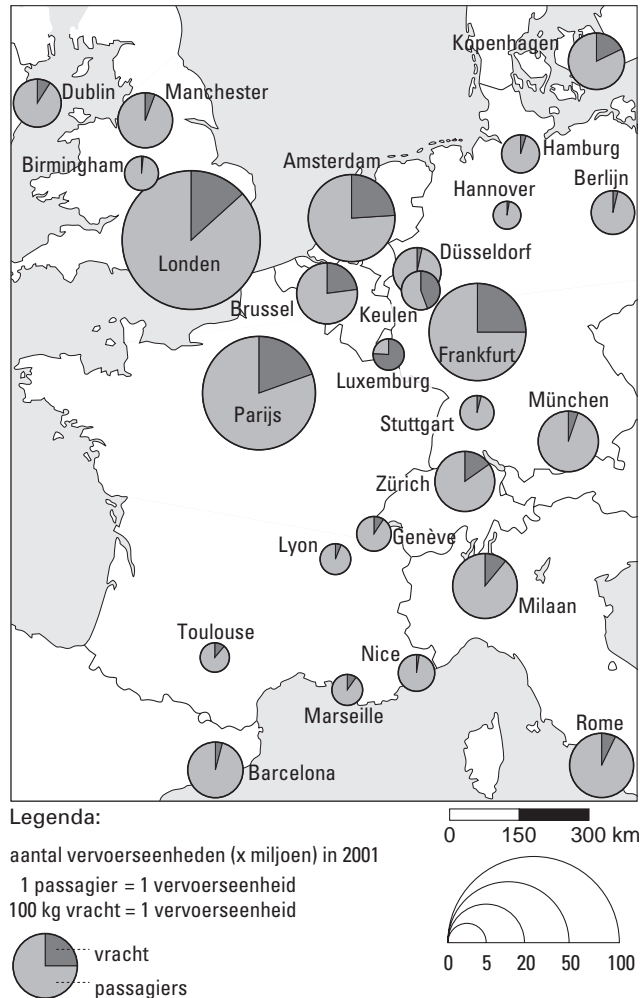
kaart 4
Havens



- 1p ● 12 In de tabellen 1, 2, 3 en 4 is telkens dezelfde naam van een belangrijke haven weggelaten. Dit is een grote concurrent van Rotterdam. Welke haven is dat (zie kaart 4)?
- A Antwerpen
 - B Delfzijl
 - C Oostende
 - D IJmuiden

- 1p ○ 13 Er is besloten Schiphol verder uit te breiden op de huidige plaats. Er komen een zesde en een zevende baan bij. Grote steden als Londen en Parijs beschikken over meerdere luchthavens. Dat had Amsterdam ook kunnen doen.
 → Stel, jij bent minister van Verkeer en Waterstaat. Zou jij dan kiezen voor een extra luchthaven of voor een uitbreiding van Schiphol?
 Geef een argument voor je keuze.

kaart 5
Luchthavens



- 2p ○ 14 Op kaart 5 staat een aantal luchthavens aangegeven. Hieronder volgen twee uitspraken naar aanleiding van kaart 5.
- 1 Luxemburg vervoert in verhouding meer kilo's vracht dan Parijs.
 - 2 Het aantal passagiers is in Parijs hoger dan in Amsterdam.
- Neem de cijfers 1 en 2 over op je antwoordblad en zet erachter of deze uitspraak juist is of onjuist.

tekst 5

Nieuwe vervoersmogelijkheden voor stedelijke distributie

Er komt een proef met het zogenaamde stadsboxvervoer, een nieuwe vorm van goederendistributie, vooral bedoeld voor de centra van grote steden. Er wordt gewerkt met standaard laadkisten.

Een grote truck, geladen met maximaal zes boxen met goederen, meldt zich bij een distributiecentrum aan de rand van de stad of aan de rand van het centrum. Via een speciaal systeem op de vrachtwagen of een heftruck worden de laadkisten snel verdeeld over kleinere vrachtwagentjes die ieder twee van deze kisten met spullen naar de winkels kunnen brengen.

figuur 1

Nieuwe vervoersmogelijkheden



van distributiecentrum naar stadsrand



van stadsrand naar filiaal



- 1p 15 → Verklaar waarom gemeentebesturen van grote steden er aan denken over te stappen op deze nieuwe vorm van goederendistributie in de centra van grote steden.
- 1p 16 → Waarom is het zo belangrijk dat hier, net als bij containers, gewerkt wordt met standaard laadkisten?
- 1p 17 Dit nieuwe vervoerssysteem kan nadelen hebben voor het milieu.
→ Geef hiervoor het argument.

foto 2

'Artsen zonder grenzen' op pad



Er zijn landen waar 'Artsen zonder grenzen' klinieken heeft opgezet voor de bestrijding van seksueel overdraagbare aandoeningen, zoals aids. De medewerkers van 'Artsen zonder grenzen' rijden van kliniek naar kliniek. Hieronder staat een aantal mogelijke kenmerken van de landen waar de medewerkers van 'Artsen zonder grenzen' hulp verlenen (zie ook foto 2).

2p ○ 18

Mogelijke kenmerken zijn:

- 1 een hoog BNP per hoofd
- 2 een laag BNP per hoofd
- 3 een goed ontwikkelde infrastructuur
- 4 een slecht ontwikkelde infrastructuur

Op zo'n land zijn twee van deze kenmerken van toepassing.

→ Schrijf de nummers van deze twee kenmerken op het antwoordblad.

kaart 6
Deel van Azië



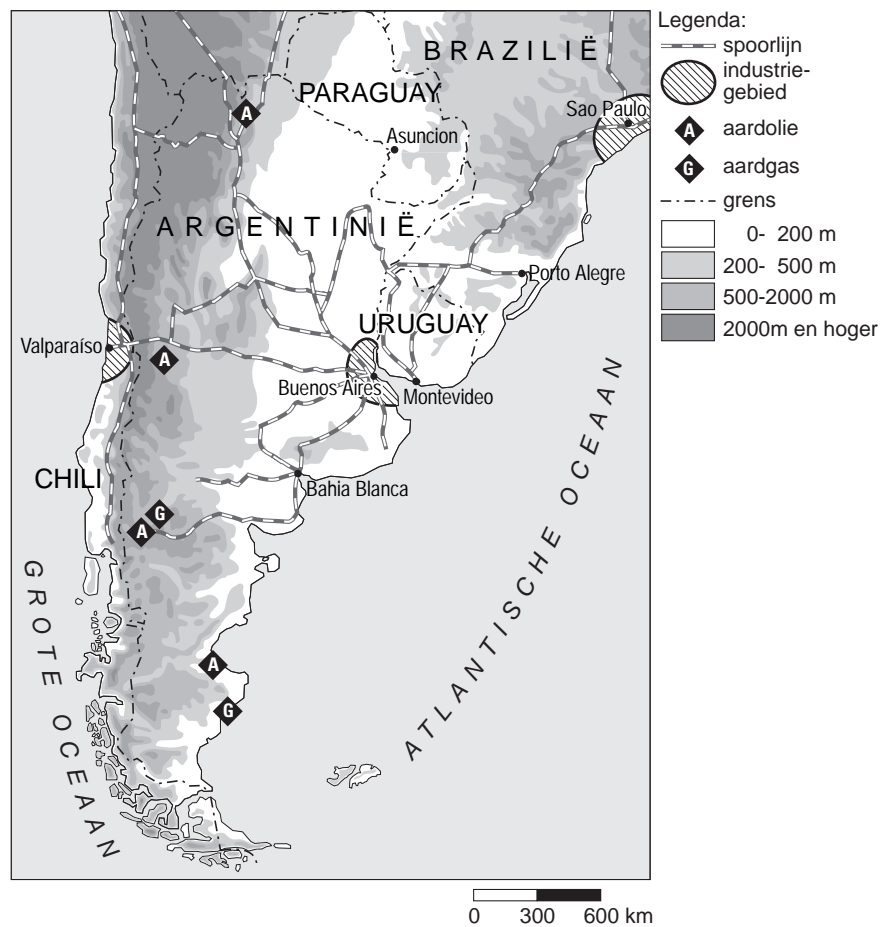
tekst 6
Reisverslag van Marieke en Onno

We vertrokken om 7.00 uur vanuit Bangkok in de richting van de grens. Na een uur of vijf kwamen we aan bij de grens met Cambodja. Bij de grens leek het of er een streep op de weg getrokken was met aan de ene kant Thailand en aan de andere kant Cambodja (zie kaart 6).

Bij de grens viel op dat er constant grote groepen mensen de grens overstaken met kleinere en grotere (hand)karren. Het was alsof de vrachtwagens aan de Thaise kant werden uitgeladen en de lading op de handkar de grens overging. Vanaf de Cambodjaanse grens was de weg onverhard.

- 1p ● 19 Zoals je in het reisverhaal las is het verschil in ...X... tussen de twee landen erg groot. Wat moet er bij X worden ingevuld?
- A cultuur
 - B klimaat
 - C plantengroei
 - D welvaart
- 1p ○ 20 Voor de economie van Cambodja zou het goed zijn om meer te investeren in de aanleg van wegen. Dit levert onder andere meer werkgelegenheid op.
→ Geef nog een reden waarom het goed is voor de economie van Cambodja.

kaart 7
Deel van Zuid-Amerika



- 1p ○ 21 Op kaart 7 staat een aantal spoorlijnen aangegeven.
→ Wat zal een belangrijke reden zijn geweest voor de aanleg van de oost-west spoorlijn van Buenos Aires naar Valparaíso? Gebruik hierbij kaart 7.
- 1p ○ 22 → Geef met behulp van kaart 7 aan wat een belangrijk probleem zal zijn geweest bij de aanleg van een spoorlijn van Buenos Aires naar Valparaíso.