

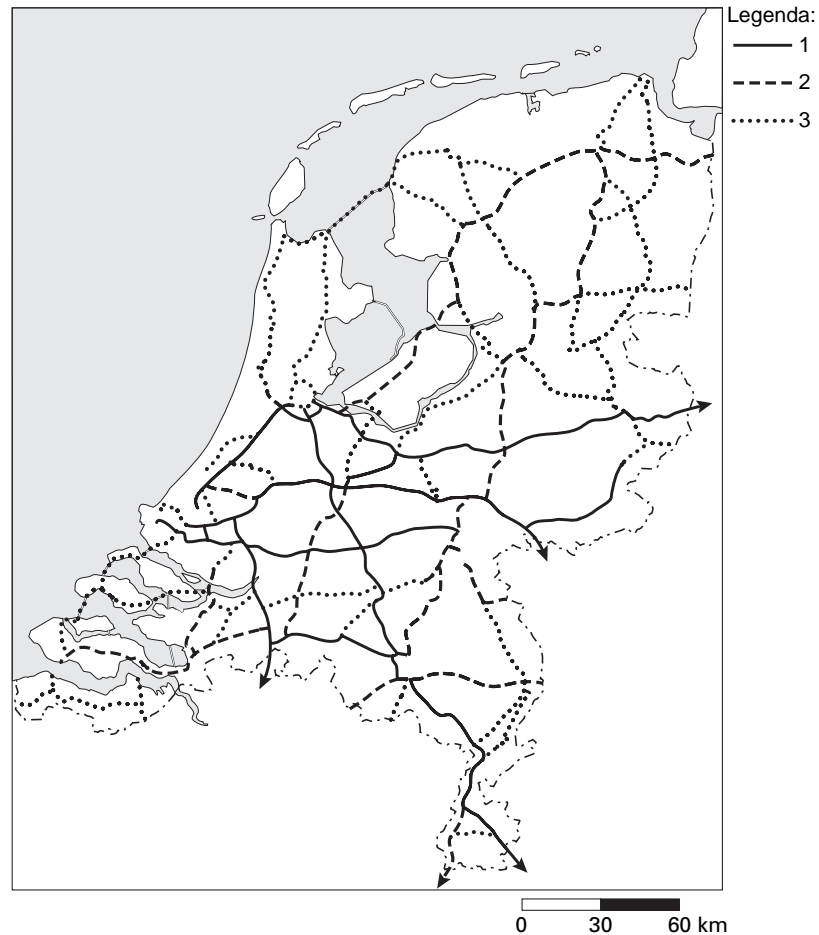
● **Meerkeuzevragen**

Schrijf alleen de hoofdletter van het goede antwoord op.

TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR

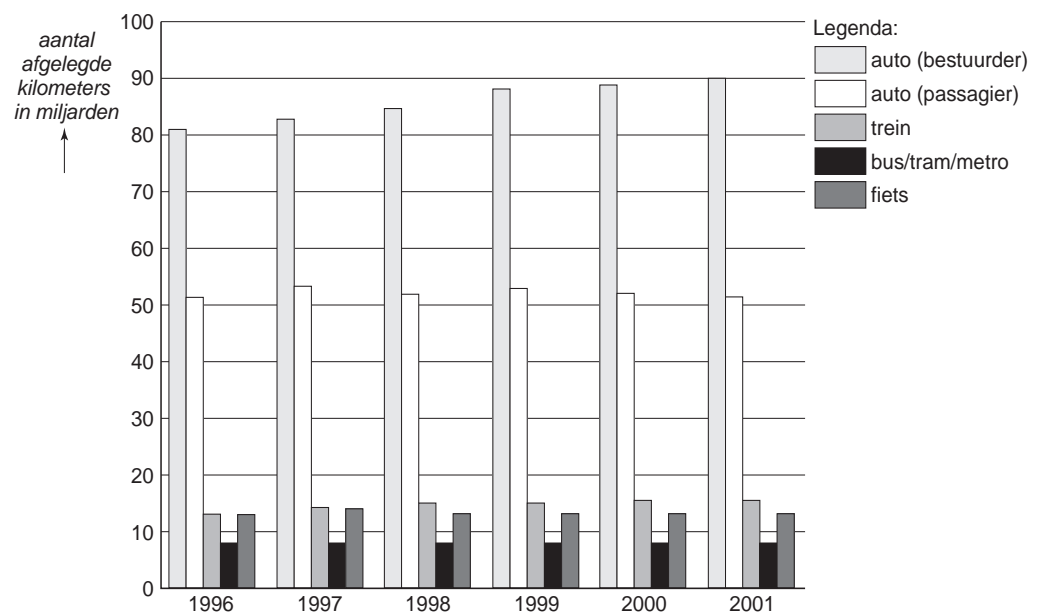
kaart 1

Soorten verbindingen in Nederland in 2001



- 1p ● **1** Kaart 1 geeft drie verschillende soorten verbindingen aan in 2001. In de legenda zijn deze soorten verbindingen aangegeven met de cijfers 1, 2 en 3. Dat zijn - in willekeurige volgorde - achterlandverbindingen, hoofdtransportassen en hoofdwegennet.
- Met welk cijfer worden de achterlandverbindingen aangegeven?
- A** cijfer 1
 - B** cijfer 2
 - C** cijfer 3

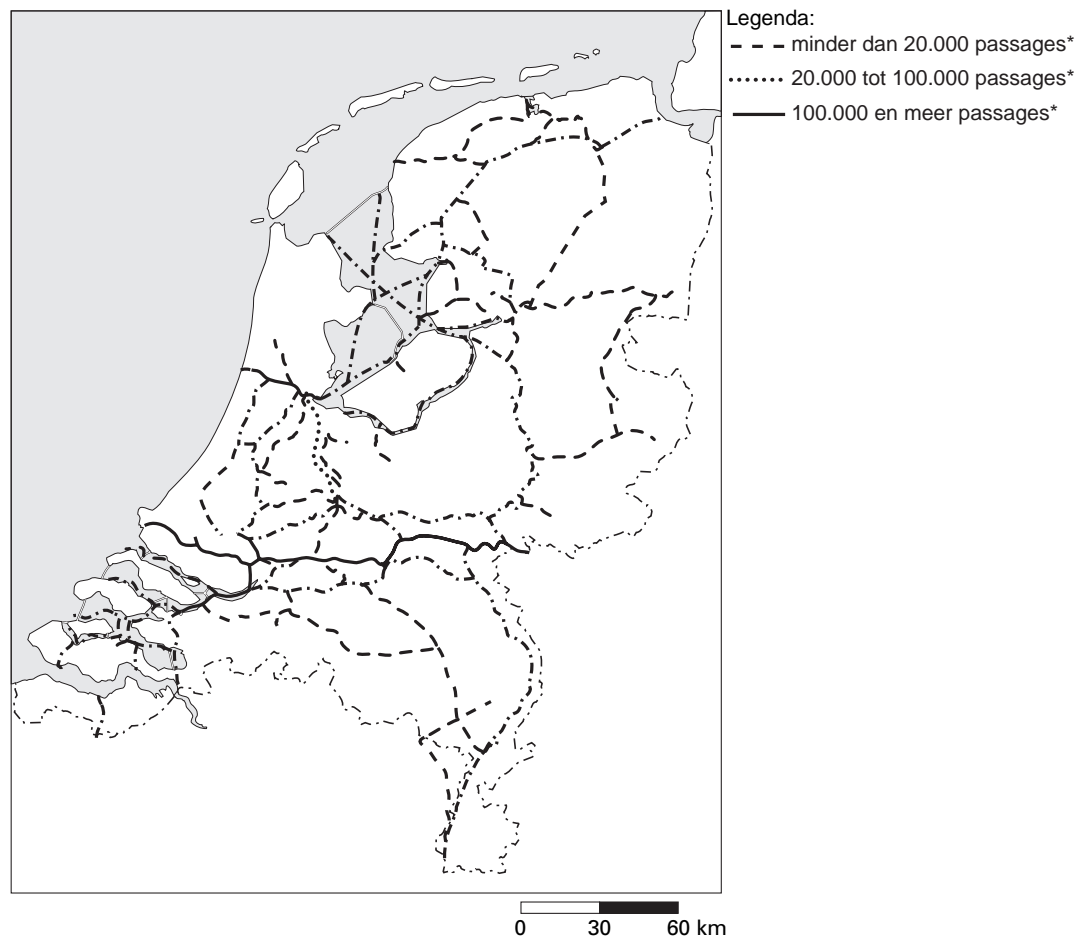
diagram 1
Aantal afgelegde kilometers naar soort vervoer, in miljarden



- 2p ○ 2 Desirée en Wassima presenteren in de klas de resultaten van hun praktische opdracht over vervoer in Nederland.
 Zij gebruiken daarbij diagram 1 en doen hierover onderstaande uitspraken.
- 1 Van 1996 tot en met 2001 is het aantal afgelegde kilometers door autobestuurders toegenomen.
 - 2 Het aantal afgelegde kilometers per fiets is van 1996 tot en met 2001 hoger dan het aantal afgelegde kilometers met bus/tram/metro.
- Neem de cijfers 1 en 2 over op het antwoordblad en zet erachter of deze uitspraak juist is of onjuist.
- 1p ○ 3 De regering probeert het carpoolen te stimuleren.
 Wassima trekt uit diagram 1 de conclusie dat dit niet gelukt is.
 → Op grond van welk gegeven uit diagram 1 trekt Wassima deze conclusie?

kaart 2

Drukke van de scheepvaart op de Nederlandse vaarwegen, 2001



*Passages is het aantal keren dat er schepen op die wateren varen.

- 2p ○ 4 Deepa is leerling van klas 4 VMBO met aardrijkskunde in haar vakkenpakket. Zij gebruikt in haar werkstuk kaart 2: 'Drukke van de scheepvaart op de Nederlandse vaarwegen, 2001'.

In haar werkstuk staan twee conclusies naar aanleiding van kaart 2.

- 1 De drukst bevaren vaargedeeftes lopen van noord naar zuid.
- 2 Bij Utrecht kruisen verschillende vaarwegen elkaar.

→ Neem de cijfers 1 en 2 over op het antwoordblad en zet erachter of deze conclusie juist is of onjuist.

afbeelding 1
In 4 uur naar Frankfurt



Met ICE International reist u voortaan binnen vier uur van hartje Amsterdam naar hartje Frankfurt! Tot 15 december 2002 rijdt de hogesnelheidstrein tot Keulen. Na die tijd rijdt hij door naar Frankfurt over het nieuwe hogesnelheidstraject. Op sommige stukken haalt de trein zelfs een snelheid van 300 km/uur. Daarmee wordt de reistijd meer dan een uur (!) korter. ICE International rijdt zes keer per dag van Amsterdam naar Frankfurt.

- 1p ● **5** In afbeelding 1 maakt de NS reclame voor het gebruik van de hogesnelheidstrein van Amsterdam naar Frankfurt. Uit de tekst bij de afbeelding blijkt dat er hierdoor iets verandert. Wat verandert er hierdoor?
- A** De absolute afstand wordt groter.
 - B** De absolute afstand wordt kleiner.
 - C** De relatieve afstand wordt groter.
 - D** De relatieve afstand wordt kleiner.
- 2p ○ **6** Vier mogelijke kenmerken van een hogesnelheidstrein zijn:
- 1 vooral belangrijk voor het goederenvervoer
 - 2 vooral belangrijk voor het personenvervoer
 - 3 vooral een concurrent van Mainport Schiphol
 - 4 vooral een concurrent van Mainport Rotterdam
- Twee van deze kenmerken zijn van toepassing op deze ICE International.
→ Noteer de nummers van deze twee kenmerken op het antwoordblad.

kaart 3
 'Top 20 van de files', 2001

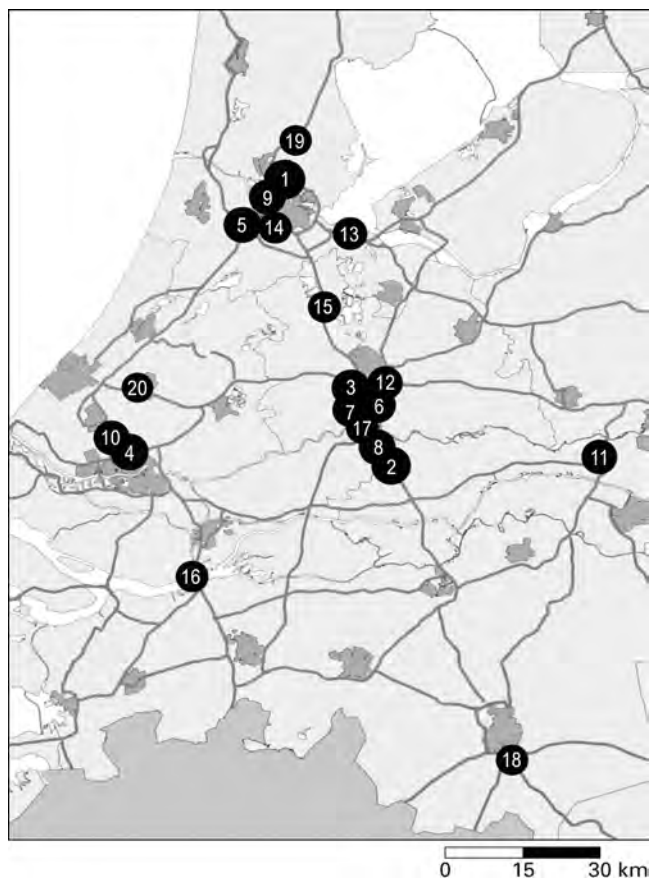
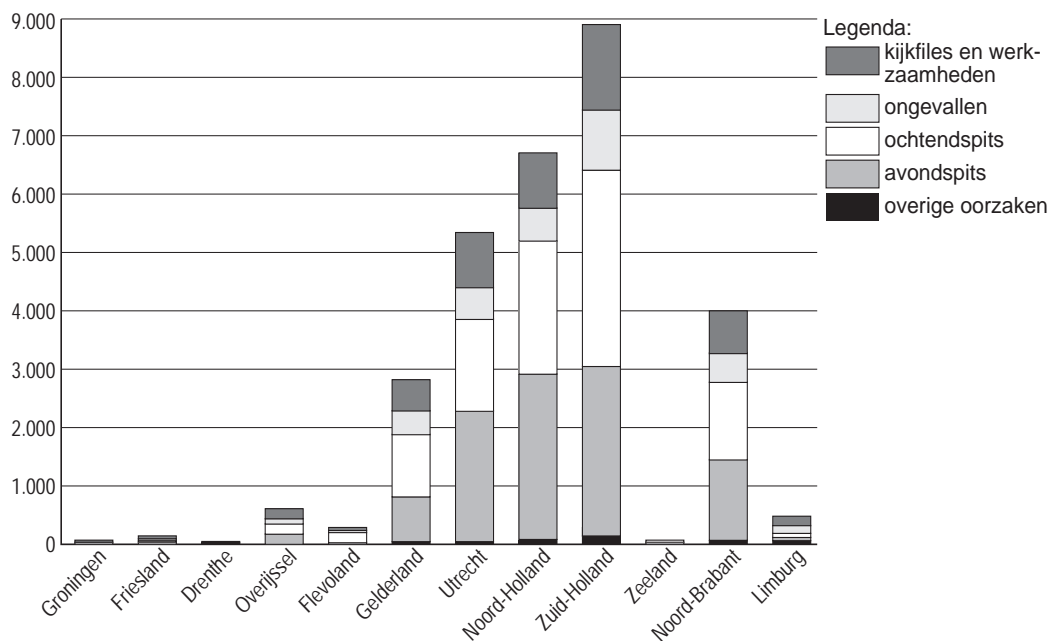


diagram 2
 Oorzaken en spreiding van het aantal files, 2001



- 1p ● 7 Kaart 3 geeft de 'Top 20 van de files' weer in 2001. Diagram 2 gaat over het aantal files per provincie in 2001.
In welke provincie zou je op grond van de informatie uit kaart 3 de langste staaf verwachten in diagram 2?
- A Gelderland
 - B Utrecht
 - C Zuid-Holland
 - D Noord-Brabant

- 1p ● 8 Welke oorzaak leidt tot de meeste files in de provincie Zuid-Holland (zie diagram 2)?
- A kijkfiles en wegwerkzaamheden
 - B ongevallen
 - C ochtendspits
 - D avondspits

teksten 1, 2, 3 en 4

tekst 1

In dit deel van het Rotterdamse havengebied vind je de meeste chemische industrie en olieraffinaderijen. De petrochemische industrie in dit gebied is ontstaan in de tijd dat olie belangrijk werd.

tekst 2

Dit is het nieuwste deel van de Rotterdamse haven, waarbij op een ultra-moderne manier via computergestuurde wagens, containers worden overgeslagen.

tekst 3

Dit gebied ligt aan de zuidkant van de Maas. Hier worden op kleine schaal containers opgeslagen en overgeslagen.

tekst 4

Na aanleg van dit havengebied hoefden grote schepen voor Rotterdam niet meer de Nieuwe Waterweg op te varen.

- 2p ○ 9 Hierboven staan vier teksten over het Rotterdamse havengebied, aangegeven met de cijfers 1, 2, 3 en 4. Twee teksten gaan over de Maasvlakte.
→ Neem de cijfers van deze twee teksten over op het antwoordblad.

tabellen 1, 2, 3 en 4

Belangrijke havens in Europa: het laden en lossen van goederen, per 1000 ton (2000)

tabel 1: Totaal alle goederen

	<i>haven</i>	<i>lossen</i>	<i>laden</i>	<i>totaal</i>
1	Rotterdam	248.642	73.464	322.106
2		72.595	59.033	131.628
3	Hamburg	58.249	39.392	97.641
4	Amsterdam	54.498	15.919	70.417
5	Le Havre	51.013	17.104	68.117
6	Duinkerken	35.633	11.952	47.585
7	Bremen	25.946	20.612	46.558
8	Zeebrugge	17.242	15.693	32.935
9	Gent	19.694	4.287	23.981

tabel 2: Containers

	<i>haven</i>	<i>lossen</i>	<i>laden</i>	<i>totaal</i>
1	Rotterdam	29.385	36.464	65.849
2	Hamburg	28.179	29.011	57.190
3		21.455	31.562	53.017
4	Bremen	14.005	15.999	30.004
5	Le Havre	7.600	9.221	16.821
6	Zeebrugge	5.260	6.605	11.865
7	Duinkerken	764	781	1.545
8	Amsterdam	497	612	694
9	Gent	67	43	193

tabel 3: Droge bulk

	<i>haven</i>	<i>lossen</i>	<i>laden</i>	<i>totaal</i>
1	Rotterdam	75.063	8.365	83.428
2	Amsterdam	41.757	5.063	46.820
3		19.348	6.950	26.298
4	Hamburg	19.466	6.591	26.057
5	Duinkerken	21.493	3.506	24.999
6	Gent	15.777	2.073	17.850
7	Bremen	7.895	537	8.432
8	Le Havre	4.546	1.061	5.607
9	Zeebrugge	1.667	44	1.711

tabel 4: Natte bulk

	<i>haven</i>	<i>lossen</i>	<i>laden</i>	<i>totaal</i>
1	Rotterdam	134.762	21.163	155.925
2	Le Havre	37.603	4.387	41.990
3		22.885	9.110	31.995
4	Amsterdam	9.548	7.069	16.617
5	Duinkerken	10.249	2.840	13.089
6	Hamburg	8.960	2.519	11.479
7	Zeebrugge	4.042	880	4.922
8	Gent	2.443	612	3.055
9	Bremen	1.507	43	1.55

foto 1

De Alhambra, de grootste olietanker ter wereld, voor het eerst in Rotterdam



- 1p ○ 10 Uit tabel 4 (natte bulk) blijkt dat Rotterdam veruit de belangrijkste haven is wat betreft het lossen van natte bulkgoederen. Hiertoe wordt onder andere olie gerekend. Foto 1 laat iets van de ontwikkeling in de scheepvaart zien. Gelet op deze ontwikkeling hoeft Rotterdam voorlopig nog niet bang te zijn voor grote concurrentie van andere havens.
→ Waardoor kan Rotterdam deze grote schepen ontvangen?

- 1p ● 11 Tabel 2 (containers) laat zien dat Rotterdam twee andere grote concurrenten heeft bij het containervervoer. Om de concurrentiepositie van Rotterdam in het containervervoer te handhaven, is het vooral noodzakelijk dat
- A het spoorwegnet wordt uitgebreid.
 - B het vliegveld wordt uitgebreid.
 - C het pijpleidingennet wordt uitgebreid.

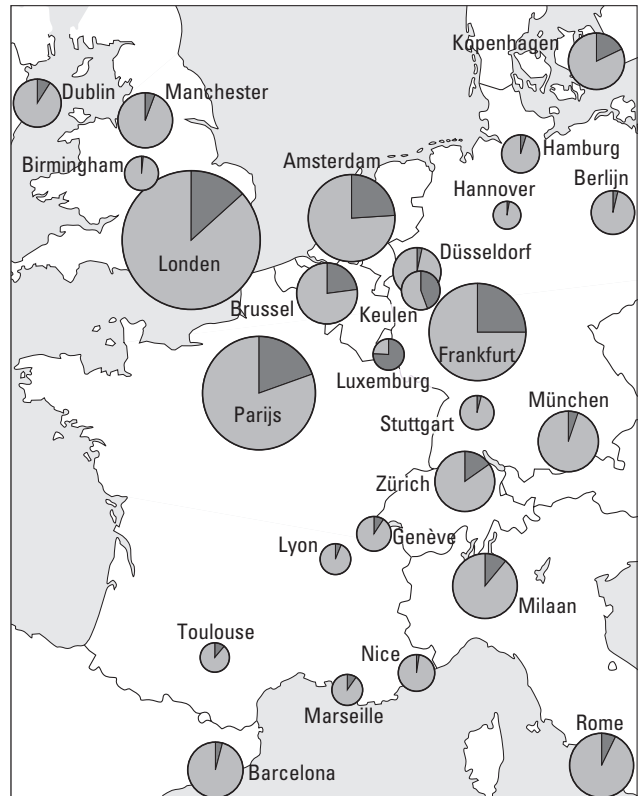
kaart 4
Havens



- 1p ● 12 In de tabellen 1, 2, 3 en 4 is telkens dezelfde naam van een belangrijke haven weggelaten. Dit is een grote concurrent van Rotterdam. Welke haven is dat (zie kaart 4)?
- A Antwerpen
 - B Delfzijl
 - C Oostende
 - D IJmuiden

- 1p ○ 13 Er is besloten Schiphol verder uit te breiden op de huidige plaats. Er komen een zesde en een zevende baan bij. Grote steden als Londen en Parijs beschikken over meerdere luchthavens. Dat had Amsterdam ook kunnen doen.
 → Stel, jij bent minister van Verkeer en Waterstaat. Zou jij dan kiezen voor een extra luchthaven of voor een uitbreiding van Schiphol?
 Geef een argument voor je keuze.

kaart 5
Luchthavens



- 2p ○ 14 Op kaart 5 staat een aantal luchthavens aangegeven. Hieronder volgen twee uitspraken naar aanleiding van kaart 5.
- 1 Luxemburg vervoert in verhouding meer kilo's vracht dan Parijs.
 - 2 Het aantal passagiers is in Parijs hoger dan in Amsterdam.
- Neem de cijfers 1 en 2 over op je antwoordblad en zet erachter of deze uitspraak juist is of onjuist.

tekst 5

Nieuwe vervoersmogelijkheden voor stedelijke distributie

Er komt een proef met het zogenaamde stadsboxvervoer, een nieuwe vorm van goederendistributie, vooral bedoeld voor de centra van grote steden. Er wordt gewerkt met standaard laadkisten.

Een grote truck, geladen met maximaal zes boxen met goederen, meldt zich bij een distributiecentrum aan de rand van de stad of aan de rand van het centrum. Via een speciaal systeem op de vrachtwagen of een heftruck worden de laadkisten snel verdeeld over kleinere vrachtwagentjes die ieder twee van deze kisten met spullen naar de winkels kunnen brengen.

figuur 1

Nieuwe vervoersmogelijkheden



van distributiecentrum naar stadsrand



van stadsrand naar filiaal



- 1p 15 → Verklaar waarom gemeentebesturen van grote steden er aan denken over te stappen op deze nieuwe vorm van goederendistributie in de centra van grote steden.
- 1p 16 → Waarom is het zo belangrijk dat hier, net als bij containers, gewerkt wordt met standaard laadkisten?
- 1p 17 Dit nieuwe vervoerssysteem kan nadelen hebben voor het milieu.
→ Geef hiervoor het argument.

foto 2

'Artsen zonder grenzen' op pad



Er zijn landen waar 'Artsen zonder grenzen' klinieken heeft opgezet voor de bestrijding van seksueel overdraagbare aandoeningen, zoals aids. De medewerkers van 'Artsen zonder grenzen' rijden van kliniek naar kliniek. Hieronder staat een aantal mogelijke kenmerken van de landen waar de medewerkers van 'Artsen zonder grenzen' hulp verlenen (zie ook foto 2).

2p ○ 18

Mogelijke kenmerken zijn:

- 1 een hoog BNP per hoofd
- 2 een laag BNP per hoofd
- 3 een goed ontwikkelde infrastructuur
- 4 een slecht ontwikkelde infrastructuur

Op zo'n land zijn twee van deze kenmerken van toepassing.

→ Schrijf de nummers van deze twee kenmerken op het antwoordblad.

kaart 6
Deel van Azië



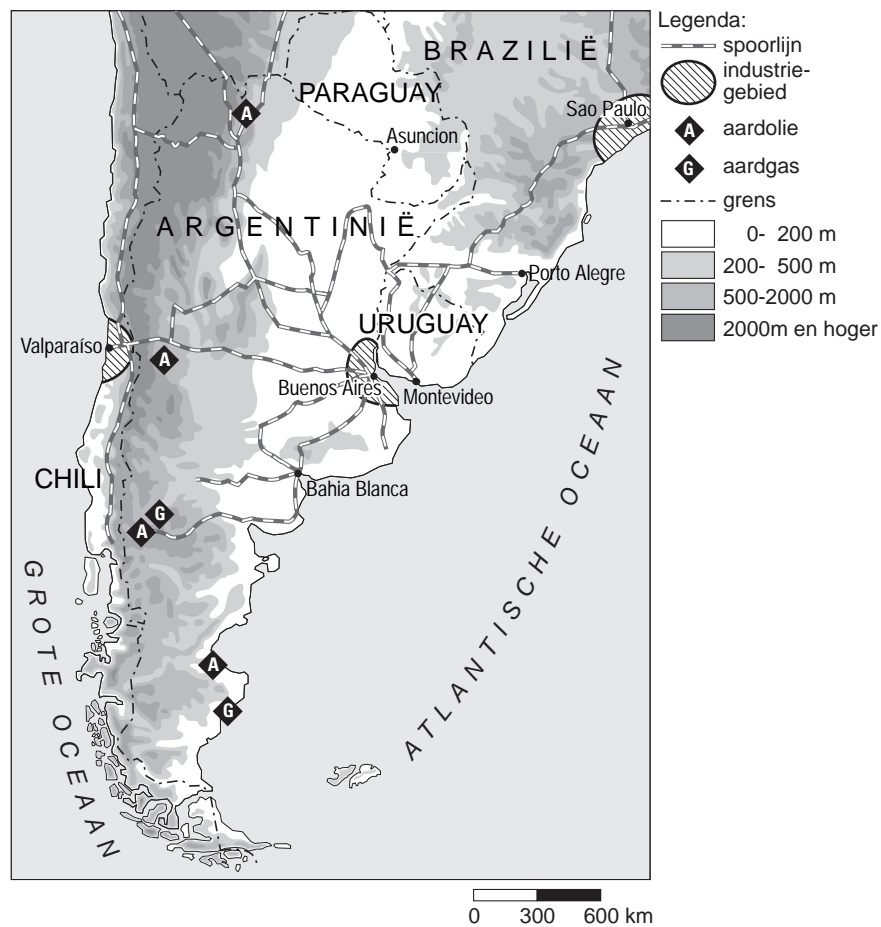
tekst 6
Reisverslag van Marieke en Onno

We vertrokken om 7.00 uur vanuit Bangkok in de richting van de grens. Na een uur of vijf kwamen we aan bij de grens met Cambodja. Bij de grens leek het of er een streep op de weg getrokken was met aan de ene kant Thailand en aan de andere kant Cambodja (zie kaart 6).

Bij de grens viel op dat er constant grote groepen mensen de grens overstaken met kleinere en grotere (hand)karren. Het was alsof de vrachtwagens aan de Thaise kant werden uitgeladen en de lading op de handkar de grens overging. Vanaf de Cambodjaanse grens was de weg onverhard.

- 1p ● 19 Zoals je in het reisverhaal las is het verschil in ...X... tussen de twee landen erg groot. Wat moet er bij X worden ingevuld?
- A cultuur
 - B klimaat
 - C plantengroei
 - D welvaart
- 1p ○ 20 Voor de economie van Cambodja zou het goed zijn om meer te investeren in de aanleg van wegen. Dit levert onder andere meer werkgelegenheid op.
→ Geef nog een reden waarom het goed is voor de economie van Cambodja.

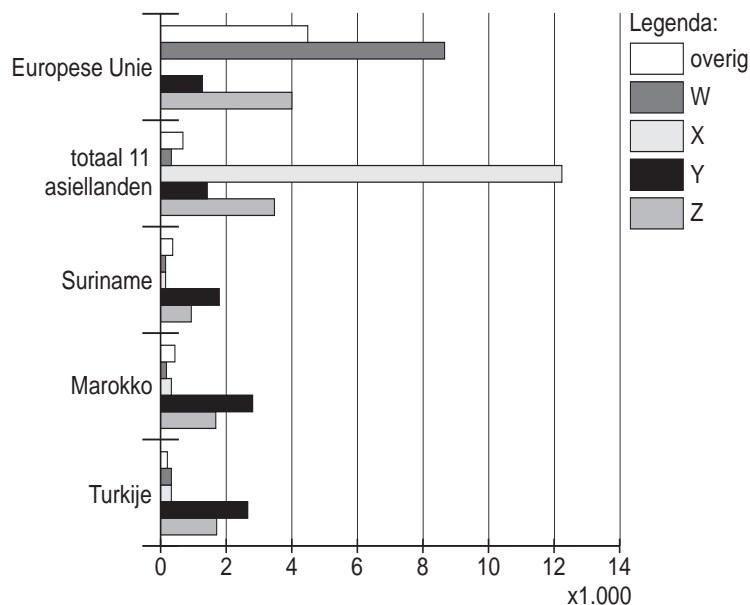
kaart 7
Deel van Zuid-Amerika



- 1p ○ 21 Op kaart 7 staat een aantal spoorlijnen aangegeven.
→ Wat zal een belangrijke reden zijn geweest voor de aanleg van de oost-west spoorlijn van Buenos Aires naar Valparaíso? Gebruik hierbij kaart 7.
- 1p ○ 22 → Geef met behulp van kaart 7 aan wat een belangrijk probleem zal zijn geweest bij de aanleg van een spoorlijn van Buenos Aires naar Valparaíso.

MIGRATIE EN DE MULTICULTURELE SAMENLEVING

diagram 3

Redenen van migranten om zich in Nederland te vestigen, 1998

- 1p ● **23** Diagram 3 laat redenen zien waarom migranten in 1998 naar Nederland kwamen. Deze migranten zijn afkomstig uit verschillende landen of gebieden en kwamen naar Nederland om verschillende redenen.

In willekeurige volgorde zijn deze redenen:

- gezinsvorming
- gezinshereniging
- asiel
- werk

Vier van deze redenen zijn aangegeven met de letters W, X, Y en Z.

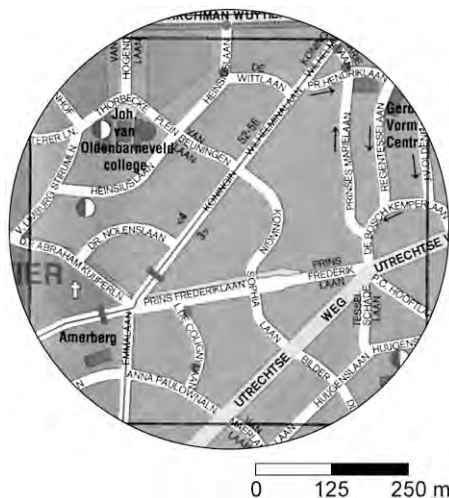
Welke letter in de legenda staat voor werk als reden om naar Nederland te komen?

- A** W
- B** X
- C** Y
- D** Z

- 1p ● **24** Welke letter in de legenda staat voor gezinsvorming als reden om naar Nederland te komen?

- A** W
- B** X
- C** Y
- D** Z

kaart 8
Een wijk in Amersfoort



kaart 9
Een wijk in Amersfoort

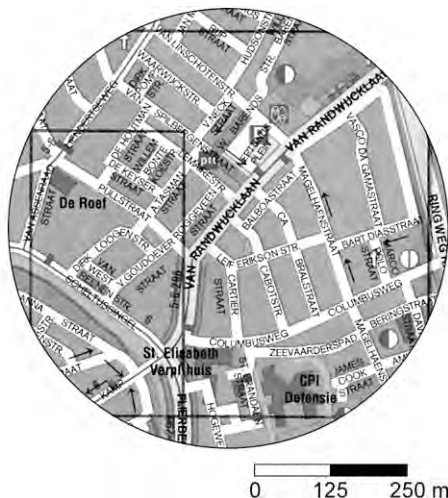
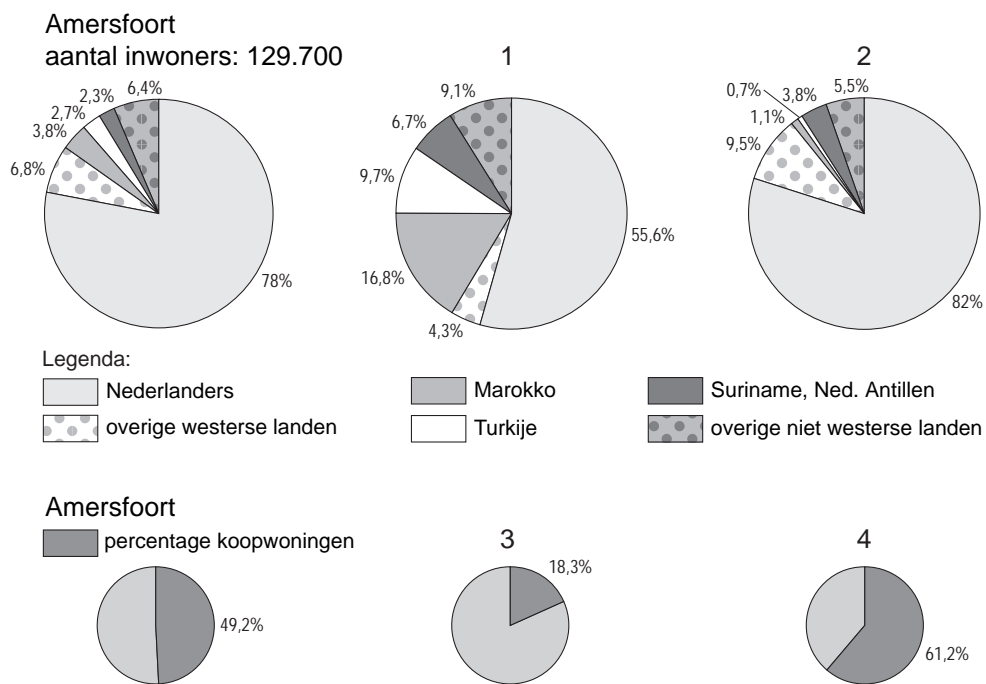


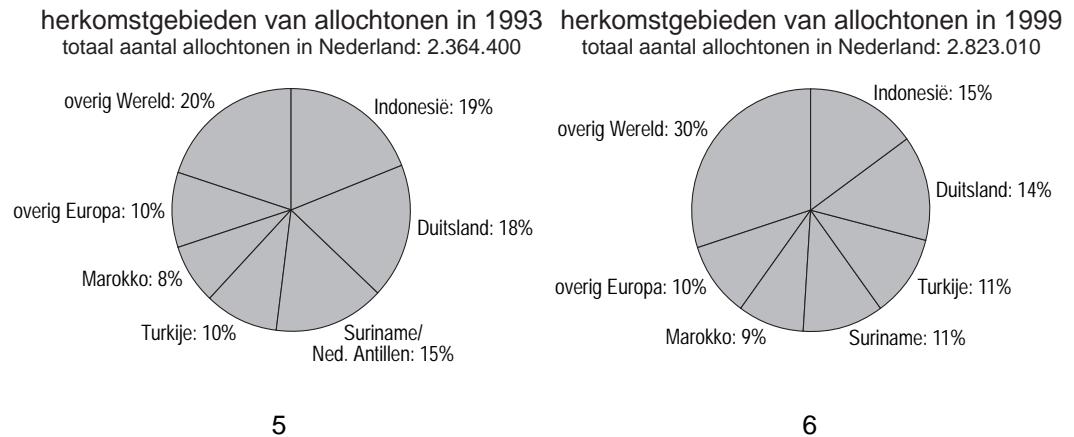
diagram 4
Bevolkingssamenstelling en huizenbezit in Amersfoort



Amersfoort is een middelgrote stad; 22% van de Amersfoortse bevolking is allochtoon. Maar de allochtone bevolking is niet evenwichtig over de stad verspreid. De wijk Kruiskamp-Koppel is een wijk waarin het aantal allochtonen snel toeneemt. De wijk De Berg daarentegen is een uitgesproken 'witte' wijk. Hierboven staan de bevolkingssamenstelling en het percentage koopwoningen afgebeeld van de wijken Kruiskamp-Koppel en De Berg. Ook staan er twee plattegronden van de beide wijken afgebeeld (zie de kaarten 8 en 9).

2p ○ 25 → Noteer op het antwoordblad welke kaart (8 of 9), welke cirkel van de bevolkingssamenstelling (1 of 2) en welke cirkel van het percentage koopwoningen (3 of 4) hoort bij de wijk De Berg.

diagrammen 5 en 6



- 2p ○ **26** In de diagrammen 5 en 6 staat de herkomst van de allochtonen in Nederland weergegeven voor de jaren 1993 en 1999. In 1993 bedroeg het totaal aantal allochtonen in Nederland 2.364.400 en in 1999 waren dat er 2.823.010. Hieronder staan twee uitspraken over de diagrammen 5 en 6.
- 1 Tussen 1993 en 1999 is het aantal allochtonen in Nederland gegroeid door immigratie en geboorte.
 - 2 Naar verhouding is het aandeel van Turken en Marokkanen onder allochtonen afgenomen.
- Neem de cijfers 1 en 2 over op het antwoordblad en zet erachter of deze uitspraak juist is of onjuist.
- 1p ● **27** In de diagrammen 5 en 6 is te zien dat er ook een omvangrijke groep uit Indonesië in Nederland woont. Sinds wanneer woont deze groep in Nederland?
- A sinds 1950
 - B sinds 1960
 - C sinds 1970
 - D sinds 1980

tekst 7

De Rotterdamse bevolking bestaat in 2017 voor 57 procent uit allochtonen. Drie van de vier Rotterdamse kinderen tussen nul en 14 jaar zijn tegen die tijd van allochtone afkomst. (....)

- 2p ○ **28** Hieronder staan twee uitspraken naar aanleiding van tekst 7.
- 1 Doordat er erg veel nieuwe buitenlandse werknemers in Rotterdam komen wonen, komen er steeds meer kinderen van allochtone afkomst.
 - 2 Doordat allochtonen die in Rotterdam wonen een huwelijkspartner uit het eigen land nemen en daar een gezin mee opbouwen, komen er steeds meer kinderen van allochtone afkomst.
- Neem de cijfers 1 en 2 over op het antwoordblad en zet erachter of deze uitspraak juist is of onjuist.
- 1p ○ **29** In augustus 2003 stond er ook een bericht in de krant over het feit dat in de grote steden steeds minder witte scholen zijn. Een witte school in een grote stad zoals Rotterdam heeft minstens 50% autochtone leerlingen. In tekst 7 staat dat drie van de vier kinderen in 2017 van allochtone afkomst zullen zijn.
- Leg uit waarom er in 2017 in Rotterdam toch nog witte scholen kunnen zijn.

In een vierde klas VMBO in Den Haag wordt een discussie gevoerd over de spreiding van allochtonen over de verschillende wijken.

John vindt dat in elke wijk eigenlijk evenveel allochtonen als autochtonen moeten wonen. Dan maken ze onderling sneller contact en zullen ze eerder met elkaar optrekken. Men zal elkaar beter begrijpen en gewoonten van elkaar overnemen. Dan krijg je tenminste geen onderlinge haat en nijd.

Bouchra vindt dit onzin: "Allochtonen willen juist graag bij elkaar wonen. Kijk maar naar de Schilderswijk waar hele straten zijn waar alleen maar Marokkanen wonen. Onder elkaar zijn allochtonen veel gelukkiger."

Mario vindt dat allochtonen hun eigen cultuur moeten behouden. Dus eigen feesten, eigen muziek en eigen winkels.

- 1p ● **30** Welke leerling heeft een mening die het beste past bij het begrip integratie?
- A John
 - B Bouchra
 - C Mario
- 1p ● **31** Dit soort discussies worden niet alleen op school gehouden, maar ook op verjaardagsfeestjes en in de politiek. Zo spreekt men ook in de Tweede Kamer over de spreiding van allochtonen en het mogelijke ontstaan van achterstandswijken.
- Eén van de leerlingen heeft een standpunt dat de vorming van achterstandswijken tot gevolg kan hebben.
- Welke leerling is dit?
- A John
 - B Bouchra
 - C Mario

- 1p **○ 32** In de jaren zestig en zeventig van de vorige eeuw zijn veel arbeidsmigranten uit landen rond de Middellandse Zee naar Nederland gekomen. Voor Nederland had dit grote voordelen. Nederlandse bedrijven konden toen moeizaam aan voldoende personeel komen en de arbeidsmigranten vulden deze plaatsen op. Voor de economie van de herkomstlanden van deze gastarbeiders bood de arbeidsmigratie zowel voordelen als nadelen.
- Geef een voordeel van deze arbeidsmigratie voor de herkomstlanden.

tekst 8

Berlijn is de 'grootste Turkse stad' in West-Europa

Wie de 'Turkse Gouden Gids' voor Berlijn doorbladert raakt onder de indruk van de vele Turkse bedrijven: van krantenkiosk tot vertaalbureau, van kleermakerij tot restaurant. Alle beroepen staan in die gids. In 1961 woonden er 284 Turken in Berlijn. In 2003 waren het er meer dan 160.000! Ze wonen vooral in de wijken Kreuzberg, Neukölln en Wedding.

- 1p ● 33 De concentratie van Turken in een aantal wijken kan gevolgen hebben gehad voor de voorzieningen in deze wijken. Welke uitspraak over de voorzieningen is juist?
- A Het voorzieningenniveau is flink afgenomen want er kwamen te weinig klanten waardoor bedrijven moesten sluiten.
 - B Het voorzieningenniveau is flink gestegen want er kwamen meer mensen in de wijk wonen.
 - C Het oorspronkelijke voorzieningenniveau is deels verdwenen en daar zijn andere voorzieningen voor in de plaats gekomen.

foto 3

Een Turkse winkel in Berlijn



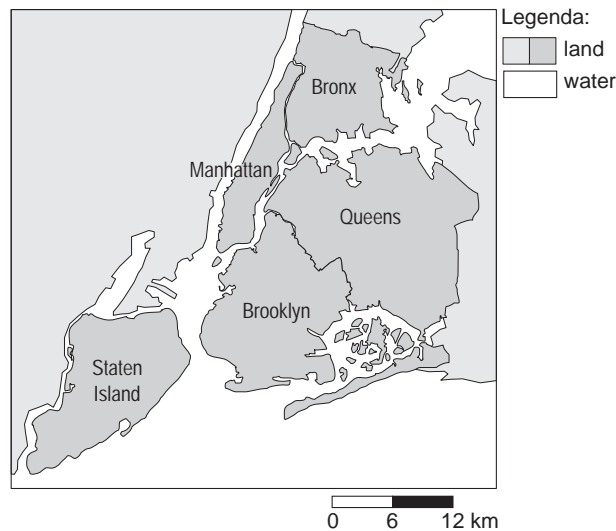
foto 4

Een Turkse winkel in Berlijn



- 2p ○ 34 In de wijk Kreuzberg in Berlijn zijn allerlei Turkse winkels te vinden. De foto's 3 en 4 laten daarvan twee voorbeelden zien. Hieronder staan zes verschillende kenmerken.
- allochtoon personeel
 - autochtoon personeel
 - grootschalig
 - kleinschalig
 - vooral in de nieuwe wijken te vinden
 - vooral in de oudere wijken te vinden
- Welke drie kenmerken zijn van toepassing op Turkse winkels zoals afgebeeld op de foto's 3 en 4?

kaart 10
De vijf stadsdelen van New York

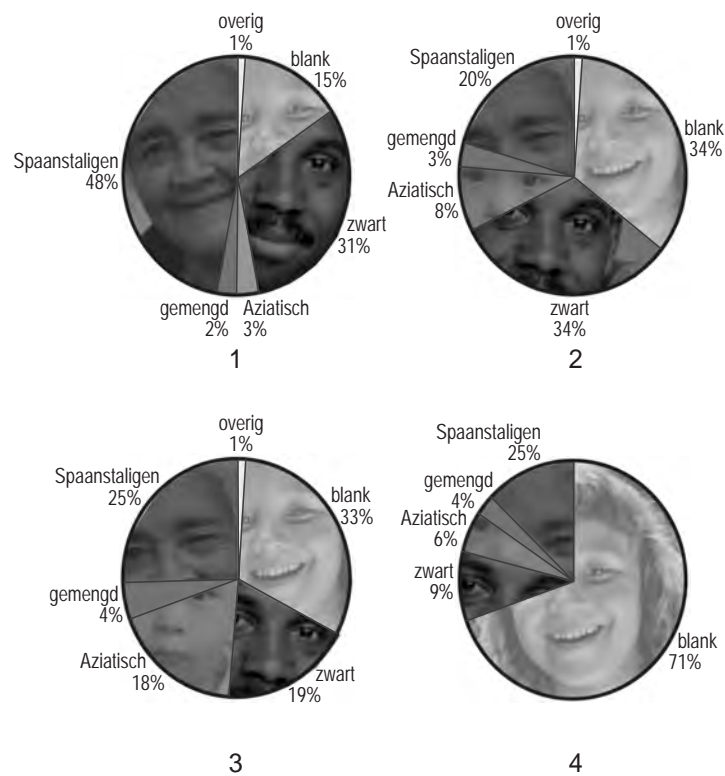


tekst 9
De vijf stadsdelen van New York

Het centrum van Manhattan is het oudste stadsdeel. Het zuidelijke deel hiervan is de zakenwijk.
Bronx, Queens en Brooklyn liggen rond dit centrum.
Op enige afstand van dit centrum ligt Staten Island. Dit is een stadsdeel met ruim opgezette woonwijken met veel groenvoorzieningen. Het is in feite een voorstad van New York.
New York is misschien wel de meest multiculturele stad van de Verenigde Staten. Iedereen heeft wel eens gehoord van de zwarte wijk Harlem, van China-town, of van Little Italy.
De grootste groep niet-blanken in New York zijn de Spaanstaligen. Zij komen uit Midden- en Zuid-Amerika (vooral Puerto Rico, de Dominicaanse Republiek en Mexico).

- 1p ○ 35 Een kwart van de bevolking van de stad New York bestaat uit Spaanstaligen. De voorspelling is dat het percentage Spaanstaligen in de komende jaren nog zal toenemen.
→ Geef een reden voor deze toename.

figuur 2
Samenstelling van de bevolking in vier van de vijf stadsdelen van New York, 2000

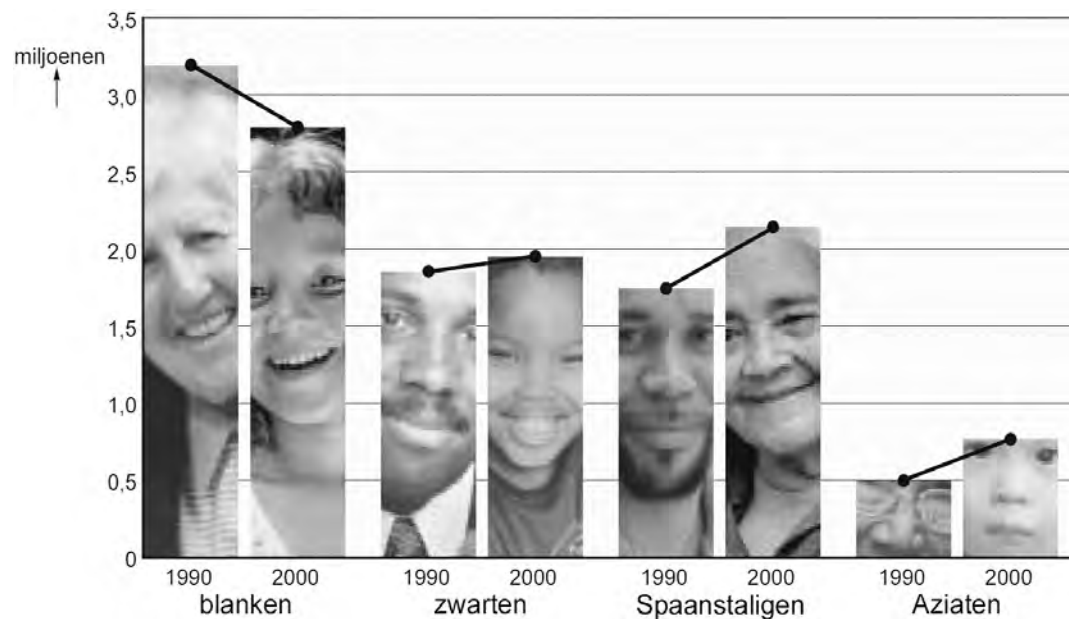


1p ● **36** In de cirkels 1, 2, 3 en 4 van figuur 2 is de samenstelling van de bevolking weergegeven van vier stadsdelen van New York. In willekeurige volgorde zijn dit Bronx, Brooklyn, Queens en Staten Island (zie tekst 9).

Welke cirkel stelt het stadsdeel Staten Island voor?

- A cirkel 1
- B cirkel 2
- C cirkel 3
- D cirkel 4

figuur 3
Bevolkingsontwikkeling in New York van 1990 tot en met 2000



- 2p ○ 37 In figuur 3 staat de bevolkingsontwikkeling in New York van 1990 tot en met 2000 weergegeven. Hieronder staan twee uitspraken over deze ontwikkeling.
- 1 Het zijn vooral de blanken met een laag inkomen die vanuit New York naar de voorsteden zijn vertrokken.
 - 2 Veel Spaanstaligen proberen in New York werk te vinden.
- Neem de cijfers 1 en 2 over op het antwoordblad en zet erachter of deze uitspraak juist is of onjuist.

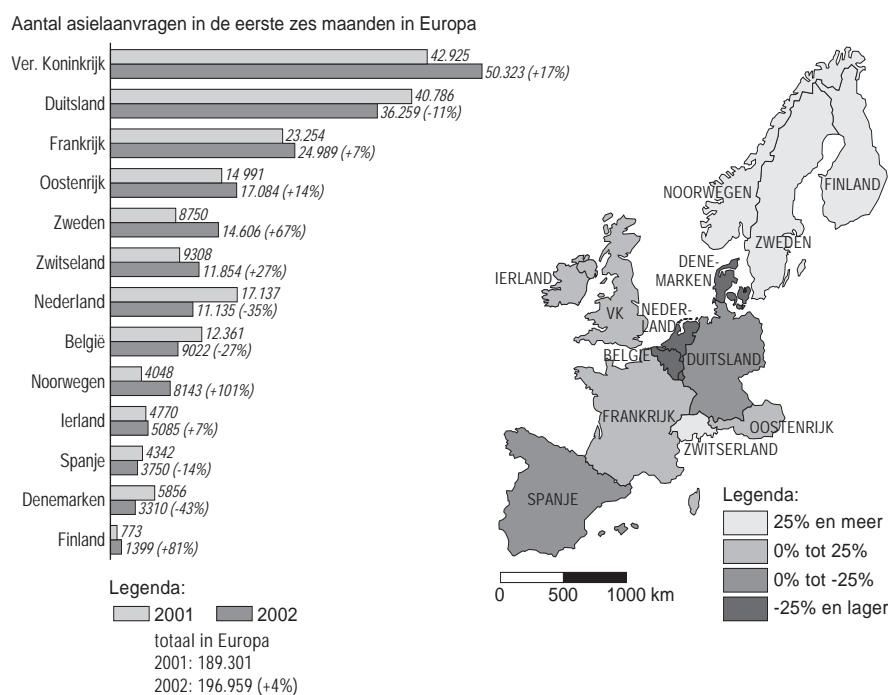
tekst 10

Sluiting asielzoekerscentrum op Ameland

Strengere wetgeving leidde in Nederland tot een afname van het aantal asiel-aanvragen. Minder asielzoekers betekent dat er ook minder opvang nodig is. Hans Janssen is directeur van het COA (Centraal Orgaan opvang Asielzoekers) op Ameland. Tijdens een interview wijst hij erop dat er aan de afname van het aantal asielzoekers ook problemen kleven. "We moeten opvangcentra sluiten en asielzoekers overplaatsen naar andere centra." Sluiting van het centrum op Ameland leidde tot onrust en verzet. Niet alleen onder de daar gevestigde asielzoekers, maar ook onder de Nederlandse bevolking op het eiland.

- 2p ○ **38** Een deel van de Amelandse bevolking was tegen het sluiten van het asielzoekerscentrum omdat er vriendschapsbanden met de bewoners waren ontstaan. Maar er waren ook andere redenen waarom de bevolking zich verzette tegen sluiting.
- Geef twee andere redenen waarom een deel van de Amelandse bevolking tegen de sluiting van het asielzoekerscentrum was.

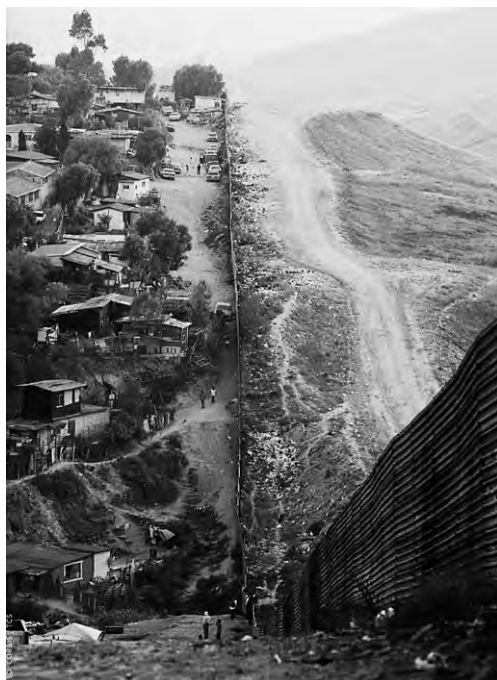
figuur 4
Aantal asielaanvragen in de eerste zes maanden in Europa



- 1p ● 39 Hannah maakt een posterpresentatie voor de aardrijkskundeles. Haar poster gaat over asielaanvragen in Europa aan het begin van de eenentwintigste eeuw. In die periode zijn in een aantal landen, waaronder Nederland, verscherpte asielwetten gekomen. Op de poster plakt zij figuur 4. Vervolgens denkt zij na over een titel. Wat is de juiste titel?
- A Strenge asielwetten in Europa leiden tot afname van het aantal asielzoekers.
 - B Strenge asielwetten leiden tot andere asielstromen, maar niet tot een afname van asielaanvragen.
 - C Strenge asielwetten zijn vooral in Scandinavië effectief.

foto 5

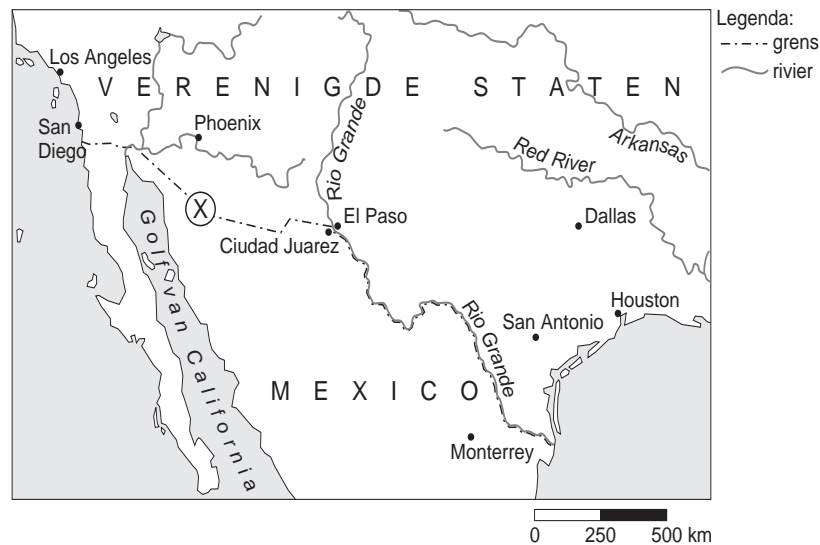
Het 'Tortilla gordijn'



De grens tussen de VS en Mexico wordt wel het 'Tortilla gordijn' genoemd. Veel Mexicanen proberen illegaal over deze grens te komen om het minder welvarende Mexico te ontvluchten. De grens wordt zwaar bewaakt, er wordt dag en nacht door de politie gecontroleerd.

- 1p ● 40 Wat is de beste omschrijving van de illegale Mexicaanse grensoverschrijders?
- A gezinsherenigers
 - B werkzoekers
 - C asielzoekers

kaart 11
De grens tussen Mexico en de VS



Jaarlijks worden veel Mexicanen bij de grens aangehouden. Het aantal Mexicanen dat de grens wel illegaal weet te passeren is onbekend, maar het gaat om grote aantallen. Vooral 's nachts is er heel wat 'grensverkeer'. Veel illegalen steken dan de grens over.

- 1p ○ 41 Veel illegalen gebruiken de nacht om de grens over te steken. Het is dan moeilijker om ze te betrappen. Maar er is nog een reden waarom deze illegalen moeilijk te betrappen zijn.
→ Leg met behulp van kaart 11 uit dat het voor de grenspolitie van de VS onmogelijk is om alle illegale grensverkeer tegen te gaan.
- 1p ○ 42 Op foto 5 is het 'Tortilla gordijn' te zien. De krotten langs de grens bevinden zich aan de Mexicaanse zijde. Aan de zijde van de VS woont nauwelijks een mens.
→ Waarvoor is de weg die aan de kant van de VS ligt speciaal aangelegd?
- 1p ● 43 Bij de letter X op de kaart heeft Fitzgerald foto 5 gemaakt. In welke richting is deze foto genomen?
A in noordwestelijke richting
B in zuidoostelijke richting
C in oostelijke richting
D in noordelijke richting