

Correctievoorschrift examen VMBO-GL en TL
2003

tijdvak 2

AARDRIJKSKUNDE CSE GL EN TL

AARDRIJKSKUNDE VBO-MAVO-D

inzenden scores

Vul de scores van de alfabetisch eerste vijf kandidaten in op de optisch leesbare formulieren of verwerk de scores in het programma Wolf.

Zend de gegevens uiterlijk 20 juni naar de Citogroep.

Het correctievoorschrift bestaat uit:

- 1 Regels voor de beoordeling
- 2 Algemene regels
- 3 Vakspecifieke regels
- 4 Beoordelingsmodel

1 REGELS VOOR DE BEOORDELING

Het werk van de kandidaten wordt beoordeeld met inachtneming van de artikelen 41 en 42 van het Eindexamenbesluit v.w.o.-h.a.v.o.-m.a.v.o.-v.b.o. Voorts heeft de CEVO op grond van artikel 39 van dit Besluit de Regeling beoordeling centraal examen vastgesteld (CEVO- 02-806 van 17 juni 2002 en bekendgemaakt in Uitleg Gele katern nr 18 van 31 juli 2002).

Voor de beoordeling zijn de volgende passages van de artikelen 41, 41a en 42 van het Eindexamenbesluit van belang:

- 1 De directeur doet het gemaakte werk met een exemplaar van de opgaven, de beoordelingsnormen en het proces verbaal van het examen toekomen aan de examinator. Deze kijkt het werk na en zendt het met zijn beoordeling aan de directeur. De examinator past de beoordelingsnormen en de regels voor het toekennen van scorepunten toe die zijn gegeven door de CEVO.
- 2 De directeur doet de van de examinator ontvangen stukken met een exemplaar van de opgaven, de beoordelingsnormen, het proces verbaal en de regels voor het bepalen van de score onverwijld aan de gecommiteerde toekomen.
- 3 De gecommiteerde beoordeelt het werk zo spoedig mogelijk en past de beoordelingsnormen en de regels voor het bepalen van de score toe die zijn gegeven door de CEVO.
- 4 De examinator en de gecommiteerde stellen in onderling overleg het aantal scorepunten voor het centraal examen vast.
- 5 Komen zij daarbij niet tot overeenstemming, dan wordt het aantal scorepunten bepaald op het rekenkundig gemiddelde van het door ieder van hen voorgestelde aantal scorepunten, zo nodig naar boven afgerond.

2 ALGEMENE REGELS

Voor de beoordeling van het examenwerk zijn de volgende bepalingen uit de CEVO-regeling van toepassing:

- 1 De examinator vermeldt op een lijst de namen en/of nummers van de kandidaten, het aan iedere kandidaat voor iedere vraag toegekende aantal scorepunten en het totaal aantal scorepunten van iedere kandidaat.
- 2 Voor het antwoord op een vraag worden door de examinator en door de gecommiteerde scorepunten toegekend, in overeenstemming met het beoordelingsmodel. Scorepunten zijn de getallen 0, 1, 2, ..., n, waarbij n het maximaal te behalen aantal scorepunten voor een vraag is. Andere scorepunten die geen gehele getallen zijn, of een score minder dan 0 zijn niet geoorloofd.
- 3 Scorepunten worden toegekend met inachtneming van de volgende regels:
 - 3.1 indien een vraag volledig juist is beantwoord, wordt het maximaal te behalen aantal scorepunten toegekend;
 - 3.2 indien een vraag gedeeltelijk juist is beantwoord, wordt een deel van de te behalen scorepunten toegekend, in overeenstemming met het beoordelingsmodel;
 - 3.3 indien een antwoord op een open vraag niet in het beoordelingsmodel voorkomt en dit antwoord op grond van aantoonbare, vakinhoudelijke argumenten als juist of gedeeltelijk juist aangemerkt kan worden, moeten scorepunten worden toegekend naar analogie of in de geest van het beoordelingsmodel;
 - 3.4 indien slechts een voorbeeld, reden, uitwerking, citaat of andersoortig antwoord gevraagd wordt, wordt uitsluitend het eerstgegeven antwoord beoordeeld;
 - 3.5 indien meer dan een voorbeeld, reden, uitwerking, citaat of andersoortig antwoord gevraagd worden, worden uitsluitend de eerstgegeven antwoorden beoordeeld, tot maximaal het gevraagde aantal;

- 3.6 indien in een antwoord een gevraagde verklaring of uitleg of afleiding of berekening ontbreekt dan wel foutief is, worden 0 scorepunten toegekend tenzij in het beoordelingsmodel anders is aangegeven;
- 3.7 indien in het beoordelingsmodel verschillende mogelijkheden zijn opgenomen, gescheiden door het teken /, gelden deze mogelijkheden als verschillende formuleringen van hetzelfde antwoord of onderdeel van dat antwoord;
- 3.8 indien in het beoordelingsmodel een gedeelte van het antwoord tussen haakjes staat, hoeft dit gedeelte niet in het antwoord van de kandidaat voor te komen.
- 4 Het juiste antwoord op een meerkeuzevraag is de hoofdletter die behoort bij de juiste keuzemogelijkheid. Voor een juist antwoord op een meerkeuzevraag wordt het in het beoordelingsmodel vermelde aantal punten toegekend. Voor elk ander antwoord worden geen scorepunten toegekend. Indien meer dan een antwoord gegeven is, worden eveneens geen scorepunten toegekend.
- 5 Een fout mag in de uitwerking van een vraag maar een keer worden aangerekend, tenzij daardoor de vraag aanzienlijk vereenvoudigd wordt en/of tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
- 6 Een zelfde fout in de beantwoording van verschillende vragen moet steeds opnieuw worden aangerekend, tenzij in het beoordelingsmodel anders is vermeld.
- 7 Indien de examinerator of de gecommiteerde meent dat in een toets of in het beoordelingsmodel bij die toets een fout of onvolkomenheid zit, beoordeelt hij het werk van de kandidaten alsof toets en beoordelingsmodel juist zijn. Hij kan de fout of onvolkomenheid mededelen aan de CEVO. Het is niet toegestaan zelfstandig af te wijken van het beoordelingsmodel. Met een eventuele fout wordt bij de definitieve normering van het examen rekening gehouden.
- 8 Scorepunten worden toegekend op grond van het door de kandidaat gegeven antwoord op iedere vraag. Er worden geen scorepunten vooraf gegeven.
- 9 Het cijfer voor het centraal examen wordt als volgt verkregen.
Eerste en tweede corrector stellen de score voor iedere kandidaat vast. Deze score wordt meegedeeld aan de directeur.
De directeur stelt het cijfer voor het centraal examen vast op basis van de regels voor omzetting van score naar cijfer.
Voor de beroepsgerichte programma's in de basisberoepsgerichte, de kaderberoepsgerichte en de gemengde leerweg en voor de algemene vakken in de basisberoepsgerichte leerweg in het jaar 2003 en mogelijk latere jaren:
De directeur stelt het cijfer voor het centraal examen vast op basis van de door het bevoegd gezag gegeven regels.

3 VAKSPECIFIEKE REGELS

Voor dit centraal schriftelijk examen Aardrijkskunde GL en TL en aardrijkskunde VBO- MAVO-D kunnen maximaal 55 scorepunten worden behaald.

4 BEOORDELINGSMODEL

Aan het juiste antwoord op een meerkeuzevraag wordt 1 punt toegekend.

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

OMGAAN MET NATUURLIJKE HULPBRONNEN

- | | | |
|----------------------------------|---|--------|
| <input type="radio"/> | 1 maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none">• 1 = juist• 2 = juist | 1
1 |
| <input type="radio"/> | 2 maximumscore 1 <p>Uit het antwoord moet blijken dat als het ijs water wordt, er niets verandert aan de totale hoeveelheid water.</p> | |
| <input type="radio"/> | 3 maximumscore 1 <p>Voorbeelden van een juist antwoord zijn:
→ Het water is ongelijk over de aarde verspreid.
→ Niet al het grondwater is bereikbaar.
→ Er wonen mensen in droge gebieden.</p> | |
| <input type="radio"/> | 4 maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none">• 1 = juist• 2 = juist | 1
1 |
| <input checked="" type="radio"/> | 5 C | |
| <input type="radio"/> | 6 maximumscore 1 <p>De rivier stroomt door een droog gebied met veel verdamping.</p> | |
| <input type="radio"/> | 7 maximumscore 1 <p>Uit het antwoord moet blijken dat er in de zomer veel toeristen zijn op Ameland waardoor het drinkwaterverbruik heel hoog is.</p> | |
| <input checked="" type="radio"/> | 8 B | |
| <input checked="" type="radio"/> | 9 A | |
| <input type="radio"/> | 10 maximumscore 1 <p>Voorbeelden van een juist antwoord zijn:
→ Boeren mogen geen bestrijdingsmiddelen gebruiken.
→ Boeren mogen (slechts weinig) geen mest/kunstmest gebruiken.</p> | |

Vraag	Antwoord	Scores
<input type="radio"/> 11	maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none"> • boer B • De kans op bodemvervuiling is bij een autosloperij groot 	1 1
<input type="radio"/> 12	maximumscore 2 Carla en Jaap per juiste naam	1
<input type="radio"/> 13	maximumscore 1 De Rijn voert dan veel meer water af (waardoor de concentratie van de vervuiling veel minder is).	
<input type="radio"/> 14	maximumscore 2 2 en 4 per juist antwoord	1
<input type="radio"/> 15	maximumscore 1 Deze centrales liggen aan de rand van het gebergte.	
<input type="radio"/> 16	maximumscore 2 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → meer gebruik van huishoudelijke apparatuur → meer gebruik van elektrische apparaten → meer auto's per juist voorbeeld	1
<input type="radio"/> 17	maximumscore 2 1 en 4 per juist antwoord	1
<input checked="" type="radio"/> 18	B	
<input checked="" type="radio"/> 19	A	
<input type="radio"/> 20	maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none"> • kaart 7 • Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → Het meer is kleiner geworden. → Er zijn nieuwe eilanden ontstaan. → De rivieren (naar het Aralmeer) zijn iets langer geworden. → De kaart waarop het Aralmeer de kleinste omvang heeft. → Aralsk lag vroeger aan het Aralmeer. 	1 1

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR

- 21 C
- 22 C
- 23 A
- 24 C
- 25 **maximumscore 1**
 Uit het antwoord blijken dat er sprake is van een economische recessie/teruggang van de economie.
- 26 A
- 27 C
- 28 **maximumscore 1**
 Voorbeelden van een juist argument bij Nedcar zijn:
 → Er komen minder files.
 → De overheid is minder geld kwijt aan uitbreiding van het wegennet.
 → De overheid is minder geld kwijt aan onderhoud van de wegen.
 Voorbeelden van een juist argument bij de overheid zijn:
 → Het bedrijfsleven is een belangrijke oorzaak van de drukte op de wegen.
 → Het bedrijfsleven profiteert zelf van zo'n systeem.

opmerking

Voor de keuze van alleen Nedcar of de overheid worden geen punten gegeven. Alleen voor een juist antwoord kunnen punten worden gegeven.

- 29 C
- 30 **maximumscore 2**
 Voorbeelden van een juist antwoord zijn:
 → Treinen vervuilen minder dan vrachtwagens.
 → Geen uitlaatgassen van vrachtwagens die het milieu kunnen aantasten.
 → Minder last van files op de autosnelwegen.

per juist antwoord

1

opmerking

Ook goed gerekend mag worden: veiliger transport.

Vraag	Antwoord	Scores
○ 31	maximumscore 1 Uit het antwoord moet blijken dat Oostenrijk en Frankrijk lid zijn van de Europese Unie en minder snel maatregelen kunnen nemen dan Zwitserland (dat geen lid is).	
○ 32	maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none"> • 1 = juist • 2 = juist 	1 1
○ 33	maximumscore 1 Uit het antwoord moet blijken dat door het reliëf kostbare tunnels moeten worden gebouwd/aangepast.	
○ 34	maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none"> • 1 = juist • 2 = onjuist 	
● 35	B	
● 36	A	
○ 37	maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none"> • 1 = juist • 2 = juist 	1 1
● 38	C	
○ 39	maximumscore 1 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → De Veroveraarsbrug is dichterbij voor Orhan dan de Bosporusbrug. → De drukte in de stad wordt vermeden.	
○ 40	maximumscore 1 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → De Bosporus is bochtig. → De Bosporus is smal (op sommige plaatsen).	
○ 41	maximumscore 1 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → Een ramp met een olietanker heeft in het dicht bevolkte gebied grote gevolgen. → De olietankers zijn te groot voor de smalle zeestraat. → Per pijpleiding is het transport veiliger/sneller/goedkoper. → Mammoettankers kunnen niet gemakkelijk van koers veranderen	
○ 42	maximumscore 1 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → Meer aanvoer van goederen betekent meer werkgelegenheid in de havens. → Ontvangsten in de buurlanden van Botswana door doorvoerheffingen.	
● 43	D	

BRONVERMELDINGEN

figuur 1	bron: website NRC/Handelsblad
grafiek 1	vrij naar: Folder waterschap Rijn en IJssel en verdroging, januari 1999
kaarten 1 en 2	vrij naar: Geografie Educatief, derde kwartaal 2000
diagram 1	vrij naar: Folder Nuon, z.j.
tabel 1	vrij naar: Drinkwater & milieu, WMO
diagram 2	vrij naar: National Geographic, Nederlandse editie, april 2001
figuur 2	vrij naar: Drinkwater & milieu, WMO
kaart 3	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
diagram 3	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
tekst 1	vrij naar: de Volkskrant, 22-11-2001
kaarten 4 en 5	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
grafiek 2	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 6	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 7	vrij naar: De Grote Bosatlas, 1968
kaart 8	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
foto's 1, 2, 3 en 4	bron: Eigen archief
diagram 4	vrij naar: NRC/Handelsblad, 24-11-2000
tekst 2	vrij naar: Dagblad de Limburger, 11-4-1998
kaarten 9, 10 en 11	vrij naar: Kleine Geografie van Nederland, KNAG, augustus 2000
foto 5	bron: Geographische Rundschau, Heft 10, 1998
kaart 12	vrij naar: Geographie Heute, april 2001
kaart 13	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 14	vrij naar: Geographische Rundschau, juli/augustus 1996
tabel 2	vrij naar: Antwerp Port Authority (www.portofantwerp.be), 17-6-2002
kaarten 15 en 16	vrij naar: NRC/Handelsblad, 21-11-2001
foto 6	bron: Geografie Educatief, 3 ^e kwartaal 2001
kaart 17	vrij naar: Geografie Educatief, 3 ^e kwartaal 2001
tekst 3	vrij naar: Geografie Educatief, 3 ^e kwartaal 2001
kaart 18	vrij naar: De Kleine Bosatlas, 58 ^e editie Plus, 2002
tekst 4	vrij naar: NRC/Handelsblad, 23-8-2001