

BEOORDELINGSMODEL

Aan het juiste antwoord op een meerkeuzevraag wordt 1 punt toegekend.

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

OMGAAN MET NATUURLIJKE HULPBRONNEN

- | | | |
|------|--|--------|
| ○ 1 | maximumscore 2
• 1 = juist
• 2 = juist | 1
1 |
| ○ 2 | maximumscore 1
Uit het antwoord moet blijken dat als het ijs water wordt, er niets verandert aan de totale hoeveelheid water. | |
| ○ 3 | maximumscore 1
Voorbeelden van een juist antwoord zijn:
→ Het water is ongelijk over de aarde verspreid.
→ Niet al het grondwater is bereikbaar.
→ Er wonen mensen in droge gebieden. | |
| ○ 4 | maximumscore 2
• 1 = juist
• 2 = juist | 1
1 |
| ● 5 | C | |
| ○ 6 | maximumscore 1
De rivier stroomt door een droog gebied met veel verdamping. | |
| ○ 7 | maximumscore 1
Uit het antwoord moet blijken dat er in de zomer veel toeristen zijn op Ameland waardoor het drinkwaterverbruik heel hoog is. | |
| ● 8 | B | |
| ● 9 | A | |
| ○ 10 | maximumscore 1
Voorbeelden van een juist antwoord zijn:
→ Boeren mogen geen bestrijdingsmiddelen gebruiken.
→ Boeren mogen (slechts weinig) geen mest/kunstmest gebruiken. | |

Eindexamen aardrijkskunde vmbo gl/tl 2003 - II

havovwo.nl

Vraag	Antwoord	Scores
<input type="radio"/> 11	maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none">• boer B• De kans op bodemvervuiling is bij een autosloperij groot	1 1
<input type="radio"/> 12	maximumscore 2 Carla en Jaap per juiste naam	1
<input type="radio"/> 13	maximumscore 1 De Rijn voert dan veel meer water af (waardoor de concentratie van de vervuiling veel minder is).	
<input type="radio"/> 14	maximumscore 2 2 en 4 per juist antwoord	1
<input type="radio"/> 15	maximumscore 1 Deze centrales liggen aan de rand van het gebergte.	
<input type="radio"/> 16	maximumscore 2 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: <ul style="list-style-type: none">→ meer gebruik van huishoudelijke apparatuur→ meer gebruik van elektrische apparaten→ meer auto's per juist voorbeeld	1
<input type="radio"/> 17	maximumscore 2 1 en 4 per juist antwoord	1
<input checked="" type="radio"/> 18	B	
<input checked="" type="radio"/> 19	A	
<input type="radio"/> 20	maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none">• kaart 7• Voorbeelden van een juist antwoord zijn:<ul style="list-style-type: none">→ Het meer is kleiner geworden.→ Er zijn nieuwe eilanden ontstaan.→ De rivieren (naar het Aralmeer) zijn iets langer geworden.→ De kaart waarop het Aralmeer de kleinste omvang heeft.→ Aralsk lag vroeger aan het Aralmeer.	1 1

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR

- 21 C
- 22 C
- 23 A
- 24 C
- 25 **maximumscore 1**
Uit het antwoord blijken dat er sprake is van een economische recessie/teruggang van de economie.
- 26 A
- 27 C
- 28 **maximumscore 1**
Voorbeelden van een juist argument bij Nedcar zijn:
→ Er komen minder files.
→ De overheid is minder geld kwijt aan uitbreiding van het wegennet.
→ De overheid is minder geld kwijt aan onderhoud van de wegen.
Voorbeelden van een juist argument bij de overheid zijn:
→ Het bedrijfsleven is een belangrijke oorzaak van de drukte op de wegen.
→ Het bedrijfsleven profiteert zelf van zo'n systeem.

opmerking

Voor de keuze van alleen Nedcar of de overheid worden geen punten gegeven. Alleen voor een juist antwoord kunnen punten worden gegeven.

- 29 C
- 30 **maximumscore 2**
Voorbeelden van een juist antwoord zijn:
→ Treinen vervuilen minder dan vrachtwagens.
→ Geen uitlaatgassen van vrachtwagens die het milieu kunnen aantasten.
→ Minder last van files op de autosnelwegen.

per juist antwoord

1

opmerking

Ook goed gerekend mag worden: veiliger transport.

Eindexamen aardrijkskunde vmbo gl/tl 2003 - II

havovwo.nl

Vraag	Antwoord	Scores
<input type="radio"/> 31	maximumscore 1 Uit het antwoord moet blijken dat Oostenrijk en Frankrijk lid zijn van de Europese Unie en minder snel maatregelen kunnen nemen dan Zwitserland (dat geen lid is).	
<input type="radio"/> 32	maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none">• 1 = juist• 2 = juist	1 1
<input type="radio"/> 33	maximumscore 1 Uit het antwoord moet blijken dat door het reliëf kostbare tunnels moeten worden gebouwd/aangepast.	
<input type="radio"/> 34	maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none">• 1 = juist• 2 = onjuist	
<input checked="" type="radio"/> 35	B	
<input checked="" type="radio"/> 36	A	
<input type="radio"/> 37	maximumscore 2 <ul style="list-style-type: none">• 1 = juist• 2 = juist	1 1
<input checked="" type="radio"/> 38	C	
<input type="radio"/> 39	maximumscore 1 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → De Veroveraarsbrug is dichterbij voor Orhan dan de Bosporusbrug. → De drukte in de stad wordt vermeden.	
<input type="radio"/> 40	maximumscore 1 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → De Bosporus is bochtig. → De Bosporus is smal (op sommige plaatsen).	
<input type="radio"/> 41	maximumscore 1 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → Een ramp met een olietanker heeft in het dicht bevolkte gebied grote gevolgen. → De olietankers zijn te groot voor de smalle zeestraat. → Per pijpleiding is het transport veiliger/snelser/goedkoper. → Mammoettankers kunnen niet gemakkelijk van koers veranderen	
<input type="radio"/> 42	maximumscore 1 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → Meer aanvoer van goederen betekent meer werkgelegenheid in de havens. → Ontvangsten in de buurlanden van Botswana door doorvoerheffingen.	
<input checked="" type="radio"/> 43	D	

BRONVERMELDINGEN

figuur 1	bron: website NRC/Handelsblad
grafiek 1	vrij naar: Folder waterschap Rijn en IJssel en verdroging, januari 1999
kaarten 1 en 2	vrij naar: Geografie Educatief, derde kwartaal 2000
diagram 1	vrij naar: Folder Nuon, z.j.
tabel 1	vrij naar: Drinkwater & milieu, WMO
diagram 2	vrij naar: National Geographic, Nederlandse editie, april 2001
figuur 2	vrij naar: Drinkwater & milieu, WMO
kaart 3	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
diagram 3	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
tekst 1	vrij naar: de Volkskrant, 22-11-2001
kaarten 4 en 5	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
grafiek 2	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 6	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
kaart 7	vrij naar: De Grote Bosatlas, 1968
kaart 8	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
foto's 1, 2, 3 en 4	bron: Eigen archief
diagram 4	vrij naar: NRC/Handelsblad, 24-11-2000
tekst 2	vrij naar: Dagblad de Limburger, 11-4-1998
kaarten 9, 10 en 11	vrij naar: Kleine Geografie van Nederland, KNAG, augustus 2000
foto 5	bron: Geographische Rundschau, Heft 10, 1998
kaart 12	vrij naar: Geographie Heute, april 2001
kaart 13	vrij naar De Grote Bosatlas, 2001
kaart 14	vrij naar: Geographische Rundschau, juli/augustus 1996
tabel 2	vrij naar: Antwerp Port Authority (www.portofantwerp.be), 17-6-2002
kaarten 15 en 16	vrij naar: NRC/Handelsblad, 21-11-2001
foto 6	bron: Geografie Educatief, 3 ^e kwartaal 2001
kaart 17	vrij naar: Geografie Educatief, 3 ^e kwartaal 2001
tekst 3	vrij naar: Geografie Educatief, 3 ^e kwartaal 2001
kaart 18	vrij naar: De Kleine Bosatlas, 58 ^e editie Plus, 2002
tekst 4	vrij naar: NRC/Handelsblad, 23-8-2001