

BEOORDELINGSMODEL

Aan het juiste antwoord op een meerkeuzevraag wordt 1 punt toegekend.

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

OMGAAN MET NATUURLIJKE HULPBRONNEN

- | | |
|---|---|
| <p><input type="radio"/> 1 maximumscore 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 = juist • 2 = juist <p><input checked="" type="radio"/> 2 B</p> <p><input type="radio"/> 3 maximumscore 3</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 = zoet water • 2 = brak water • 3 = zout water <p><input checked="" type="radio"/> 4 D</p> <p><input checked="" type="radio"/> 5 C</p> <p><input checked="" type="radio"/> 6 A</p> <p><input type="radio"/> 7 maximumscore 2</p> <p>Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → De landbouw in Europa heeft minder water nodig (dan gemiddeld in de wereld). → Het huishoudelijk gebruik in Europa is groter (dan gemiddeld in de wereld). → Het industrieel gebruik in Europa is groter (dan gemiddeld in de wereld). <p><i>opmerking</i></p> <p><i>Een omgekeerde redenering vanuit de wereld is ook goed.</i></p> <p>per juist antwoord</p> <p><input checked="" type="radio"/> 8 D</p> <p><input type="radio"/> 9 maximumscore 1</p> <p>Uit het antwoord moet blijken dat door het verdwijnen van de bossen de sponswerking vermindert.</p> <p><input type="radio"/> 10 maximumscore 1</p> <p>Voorbeelden van een juist antwoord zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → De Wisla kan meer water bevatten. → Het is goed voor de werkgelegenheid. <p><input type="radio"/> 11 maximumscore 1</p> <p>De rivier slibt uiteindelijk weer dicht.</p> <p><input checked="" type="radio"/> 12 B</p> | <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> |
|---|---|

Vraag	Antwoord	Scores
● 13	C	
○ 14	maximumscore 1 Uit het antwoord moet blijken dat de aanvoer van water minder is geworden door irrigatie.	
○ 15	maximumscore 1 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → Het Bajkalmeer ligt noordelijker / minder verdamping. → Het Bajkalmeer krijgt veel (smelt)water uit de bergen. → Er is weinig of geen irrigatie in dit gebied.	
○ 16	maximumscore 2 Voorbeelden van juiste antwoorden zijn: → toilet → auto wassen → tuin sproeien per juist antwoord	1
● 17	D	
○ 18	maximumscore 2 • 3 duurzame energie • 5 kleinschalig	1 1
○ 19	maximumscore 1 Voorbeelden van een juist antwoord zijn: → het broeikaseffect → het gebruik van (fossiele) brandstoffen <i>opmerking</i> <i>Een voorbeeld van een fossiele brandstof mag worden goed gerekend.</i>	
● 20	B	

TRANSPORT EN INFRASTRUCTUUR

- | | | |
|------|--|--|
| ○ 21 | maximumscore 1
Amsterdam neemt de vierde plaats in Europa in. | |
| ○ 22 | maximumscore 1
Parijs en Londen hebben meerdere luchthavens. | |
| ○ 23 | maximumscore 1
Voorbeelden van een juist antwoord zijn:
→ Het verkeer buiten West-Nederland is veel meer aangewezen op tweebaanswegen in plaats van autosnelwegen.
→ Buiten West-Nederland is het minder druk en daardoor rijdt men er harder. | |

Vraag	Antwoord	Scores
● 24	A	
○ 25	<p>maximumscore 2</p> <p>Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → De woonbebouwing is sterk toegenomen. → Er zijn meer/bredere wegen gekomen. → Er zijn havens aangelegd. → Er zijn kanalen aangelegd. → Er zijn spoorlijnen aangelegd. → Er is minder landbouw. → Er is meer industrie. → Er is (petro)chemische industrie. 	
	per juist antwoord	1
● 26	B	
○ 27	<p>maximumscore 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 = onjuist • 2 = juist 	1 1
○ 28	<p>maximumscore 1</p> <p>Voorbeelden van een juist antwoord zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → De schepen zijn groter om op de transportkosten te besparen. → In de scheepvaart kreeg men ook met schaalvergroting te maken. 	
○ 29	<p>maximumscore 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 = onjuist • 2 = onjuist 	1 1
○ 30	<p>maximumscore 1</p> <p>Kees: het aandeel van het (internationale) goederenvervoer over spoor is (de laatste 5 jaar) afgenomen.</p>	
	<p><i>opmerking:</i> <i>De binnenvaart is toegenomen mag worden goed gerekend.</i></p>	
○ 31	<p>maximumscore 2</p> <p>Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → minder energieverbruik doordat er minder vrachtauto's rijden → minder uitstoot van schadelijke stoffen (langs de wegen) doordat er minder vrachtauto's rijden → minder geluidsoverlast doordat er minder vrachtauto's rijden 	
	per juist antwoord	1
○ 32	<p>maximumscore 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 = juist • 2 = onjuist 	1 1
● 33	B	

Vraag	Antwoord	Scores
○ 34	<p>maximumscore 2</p> <p>Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → extra rijstroken → vluchtstroken benutten → brede rijstroken opdelen in een aantal smallere → knelpunten in de infrastructuur aanpakken door aanleg bruggen en tunnels <p><i>opmerking:</i> <i>Ook goed gerekend mag worden: rekeningrijden / aanleggen betaalstroken.</i></p> <p>per juist antwoord</p>	1
○ 35	<p>maximumscore 1</p> <p>Voorbeelden van een juist antwoord zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → Het bedrijfsleven is een belangrijke oorzaak van de drukte op de snelwegen. → Het bedrijfsleven zal profiteren van de maatregelen. → De bedrijven zijn beter bereikbaar. 	
○ 36	<p>maximumscore 1</p> <p>Voorbeelden van een juist antwoord zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → te duur / geldgebrek → goedkoper in onderhoud 	
○ 37	<p>maximumscore 2</p> <p>Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → De aanleg van een weg / verbetering levert werk op. → De aanleg van een weg / verbetering levert inkomsten op (voor een aantal mensen). → Door de aanleg van een weg / verbetering kunnen producten sneller aan- en afgevoerd worden. <p>per juist antwoord</p>	1
○ 38	<p>maximumscore 2</p> <p>Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → Veel wegen zijn niet verhard. → Veel wegen zijn te smal en slecht onderhouden. → Er zijn te weinig wegen. → Ze hebben slechte vervoersmiddelen. <p>per juist antwoord</p>	1
● 39	D	
○ 40	<p>maximumscore 2</p> <p>Voorbeelden van juiste antwoorden zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> → De meeste spoorlijnen lopen van de kust het binnenland in / naar de grondstoffenvindplaatsen. → Er zijn geen verbindingen tussen de spoorwegen onderling. → Het spoorwegnet is niet wijdvertakt. <p>per juist antwoord</p>	1

BRONVERMELDINGEN

figuur 1	bron: Eigen archief
doorsnede 1	vrij naar: Nederland-Waterland, Ir. H.A.M.C. Dibbits c.i., Utrecht, 1950
foto 1	bron: Eigen archief
tekst 1	bron: de Volkskrant, 23-6-2001
tabel 1 en tekst 2	vrij naar: National Geographic, april 2001
kaart 1 en tekst 3	vrij naar: NRC/Handelsblad, 2-8-2001
tekst 4	vrij naar: NRC/Handelsblad, 2-8-2001
diagram 1	bron: De Grote Bosatlas, 2001
kaarten 2 en 3	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
figuur 2	vrij naar: Amersfoortse Courant, 9-8-2001
tekst 5 en foto 2	vrij naar: Internationale Samenwerking, september 2000
tekst 6 en kaart 4	vrij naar: NRC/Handelsblad, 23-9-2000
tabel 2	vrij naar: Feiten & Cijfers 2000, brochure Schiphol Group, 2001
kaart 5	bron: Algemeen Dagblad, 22-7-2000
kaart 6	bron: De Grote Bosatlas, 2001
tabel 3	bron: CBS, diverse jaren
tekst 7	vrij naar: Structuurschema Verkeer en Vervoer, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, september 1993
grafieken 1 en 2	vrij naar: de Volkskrant, 27-9-1996
kaart 7 en 8	vrij naar: Nationaal Verkeers- en Vervoersplan, mei 2001
tekst 8 en foto 3	vrij naar: Hulp in uitvoering, januari 2001
kaart 9	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001
tekst 9	bron: Reincarnating India, EFV International Studyproject, 1997/98
kaart 10	vrij naar: De Grote Bosatlas, 2001